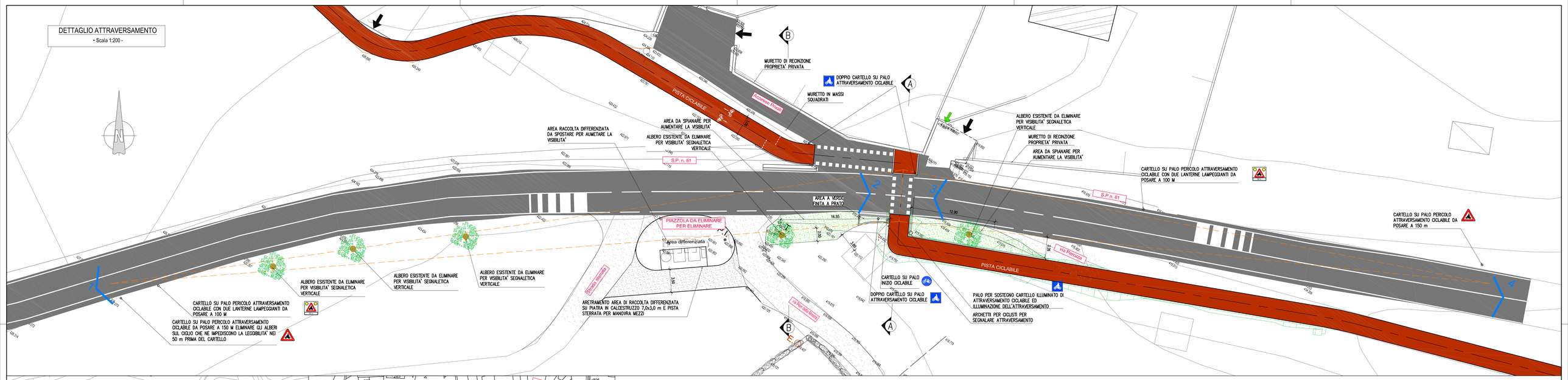
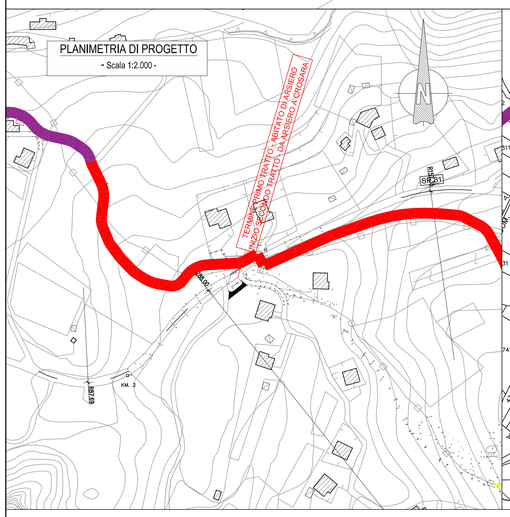
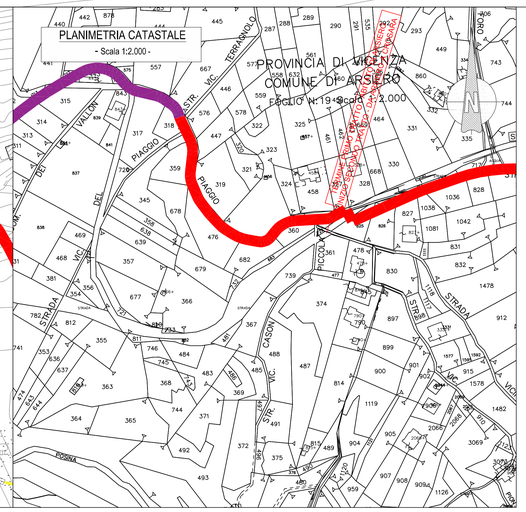
DETTAGLIO ATTRAVERSAMENTO
- Scala 1:200 -



PLANIMETRIA DI PROGETTO
- Scala 1:2.000 -

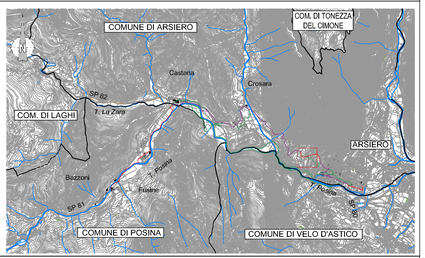


PLANIMETRIA CATASTALE
- Scala 1:2.000 -



DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

KEY-MAP



LEGENDA PLANIMETRIA DI PROGETTO

- PISTA CICLO-PEDONALE DI PROGETTO
- ASSE PISTA CICLO-PEDONALE DI FUTURA REALIZZAZIONE
- STACCIONATA IN LEGNO A PROTEZIONE
- SEGNALETICA ORIZZONTALE IN PROSSIMITA' ABITATO
- SEZIONE DI PROGETTO (A,B,C,D)

N.B. - PER LE TIPOLOGIE DI SEZIONI (A,B,C,D) CONSULTARE LE SEZIONI TIPO

DETERMINAZIONE DELLA DISTANZA PER LA VERIFICA DI VISIBILITA'

R (m)	pt (%) 2,5	3	3,5	4	4,5	5	5,5	6	6,5	7
40	34,9	35,2	35,5	35,8	36,2	36,5	36,8	37,2	37,5	37,8
50	39,7	39,1	39,5	39,9	40,2	40,6	41,0	41,4	41,7	42,1
60	42,2	42,6	43,1	43,5	43,9	44,3	44,7	45,1	45,5	45,9
70	45,4	45,9	46,4	46,8	47,3	47,7	48,2	48,6	49,0	49,5
80	48,4	48,9	49,4	49,9	50,4	50,9	51,3	51,8	52,3	52,7
90	51,2	51,7	52,3	52,8	53,3	53,8	54,3	54,8	55,3	55,8
100	53,8	54,4	54,9	55,5	56,0	56,5	57,1	57,6	58,1	58,6
125	59,8	60,3	60,8	61,4	61,9	62,4	62,9	63,4	63,9	64,4
150	64,2	64,8	65,4	65,9	66,5	67,0	67,6	68,1	68,7	69,2
175	68,1	68,7	69,4	70,0	70,6	71,1	71,7	72,3	72,9	73,5
200	71,6	72,3	72,9	73,6	74,2	74,8	75,4	76,1	76,7	77,3
250	77,6	78,3	79,1	79,8	80,7	81,7	82,6	83,6	84,5	85,5
300	84,0	85,1	86,2	87,3	88,4	89,4	90,5	91,6	92,6	93,6
350	90,7	91,9	93,1	94,3	95,5	96,6	97,8	98,9	100,0	101,1
400	96,9	98,2	99,5	100,8	102,0	103,3	104,5	105,7	106,9	108,1
450	102,8	104,2	105,6	106,9	108,2	109,6	110,8	112,1	113,4	114,6
500	108,4	109,8	111,3	112,7	114,1	115,5	116,8	118,2	119,5	120,9
600	118,7	120,3	121,9	123,5	125,0	126,5	128,0	129,5	130,9	132,4
700	128,2	130,0	131,7	133,3	135,0	136,6	138,3	139,8	140,0	140,0
800	137,1	138,9	140,0	140,0	140,0	140,0	140,0	140,0	140,0	140,0
900	140,0	140,0	140,0	140,0	140,0	140,0	140,0	140,0	140,0	140,0
1000	140,0	140,0	140,0	140,0	140,0	140,0	140,0	140,0	140,0	140,0
1500	140,0	140,0	140,0	140,0	140,0	140,0	140,0	140,0	140,0	140,0
2000	140,0	140,0	140,0	140,0	140,0	140,0	140,0	140,0	140,0	140,0
3000	140,0	140,0	140,0	140,0	140,0	140,0	140,0	140,0	140,0	140,0
4000	140,0	140,0	140,0	140,0	140,0	140,0	140,0	140,0	140,0	140,0
5000	140,0	140,0	140,0	140,0	140,0	140,0	140,0	140,0	140,0	140,0

Tabella 15 – Velocità di progetto di curve appartenenti a strade urbane esistenti, con raggio e pendenza trasversale noti.

Vp (km/h)	i (%) -12	-10	-8	-6	-4	-2	0	2	4	6	8	10	12
25	25,14	24,71	24,34	24,00	23,69	23,41	23,16	22,93	22,72	22,52	22,34	22,17	22,01
30	31,16	30,94	30,40	29,91	29,47	29,08	28,75	28,36	28,06	27,77	27,51	27,27	27,04
35	38,50	37,66	36,91	36,23	35,63	35,07	34,57	34,11	33,69	33,30	32,94	32,61	32,30
40	46,01	44,89	43,89	43,00	42,19	41,46	40,79	40,19	39,63	39,12	38,64	38,20	37,80
45	54,22	52,76	51,46	50,30	49,26	48,31	47,45	46,66	45,94	45,28	44,67	44,10	43,58
50	63,35	61,44	59,77	58,27	56,93	55,72	54,62	53,62	52,70	51,86	51,08	50,37	49,70
55	73,55	71,11	68,97	67,06	65,35	63,81	62,41	61,15	59,99	58,93	57,96	57,05	56,22
60	84,98	81,86	79,12	76,70	74,54	72,60	70,86	69,27	67,83	66,51	65,30	64,18	63,15
65	97,61	93,67	90,22	87,19	84,50	82,10	79,94	77,99	76,21	74,59	73,10	71,74	70,48
70	111,55	106,62	102,35	98,60	95,29	92,35	89,70	87,32	85,16	83,20	81,402	79,75	78,23
75	126,98	120,87	115,61	111,02	106,99	103,41	100,21	97,34	94,74	92,38	90,23	88,25	86,44
80	143,70	136,24	129,86	124,32	119,46	115,17	111,35	107,93	104,85	102,05	99,50	97,17	95,03
85	162,42	153,34	145,60	138,93	133,11	127,99	123,45	119,39	115,74	112,44	109,44	106,70	104,20
90	182,90	171,92	162,63	154,66	147,75	141,69	136,33	131,56	127,28	123,43	119,93	116,74	113,83
95	205,54	192,52	181,22	171,75	163,58	156,45	150,16	144,59	139,60	135,11	131,06	127,37	124,00
100	230,70	214,81	201,57	190,36	180,74	172,37	165,04	158,55	152,76	147,57	142,89	138,64	134,76
105	257,98	239,06	223,43	210,27	199,02	189,30	180,80	173,31	166,65	160,69	155,32	150,46	146,04
110	288,21	265,72	247,29	231,88	218,79	207,52	197,71	189,09	181,45	174,63	168,51	162,98	157,96
115	321,05	294,49	272,91	254,99	239,85	226,87	215,63	205,77	197,07	189,31	182,36	176,10	170,42
120	357,12	325,85	300,67	279,90	262,45	247,57	234,72	223,50	213,62	204,84	196,99	189,92	183,53

Tabella 8 – Valori della distanza di visibilità per l'arresto in funzione della pendenza longitudinale e della velocità di progetto (valida per tutte le strade eccetto le autostrade).

DIREZIONE SUD

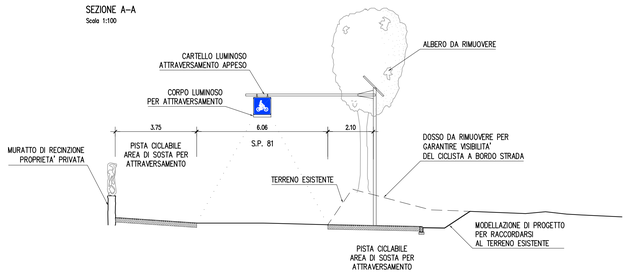
DIREZIONE NORD

TRIANGOLO DI VISUALE LIBERA

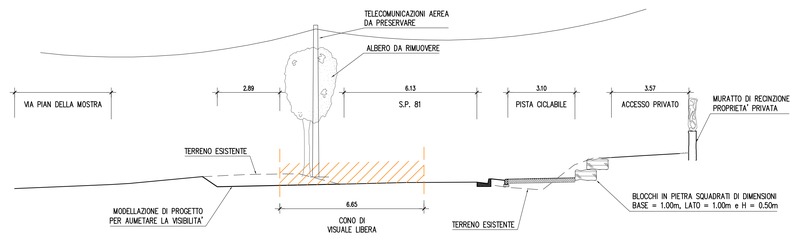
A FAVORE DI SICUREZZA SI COSTRUISCE IL TRIANGOLO DI VISUALE LIBERA A 90 m DALL'ATTRAVERSAMENTO PER DIREZIONE NORD E PARI A 120 m PER QUELLO SUD VALORE INTERMEDIO TRA LE DUE CURVE RAPPRESENTATIVE DEL TRATTO

SEZIONI
- Scala 1:100 -

SEZIONE A–A
Scala 1:100



SEZIONE B–B
Scala 1:100



Stazione appaltante: COMUNE DI POSINA

Altri comuni interessati: LAGHI, ARSIERO, VELO D'ASTICO

Enti sovracomunali: PROVINCIA DI VICENZA, REGIONE VENETO

DENOMINAZIONE PROGETTO STRATEGICO

INTERVENTI A FAVORE DELLO SVILUPPO TURISTICO, COLLEGAMENTO CICLABILE TRA I COMUNI DI POSINA, LAGHI E VELO D'ASTICO E POTENZIAMENTO VIARIO S.P. VALPOSINA E S.P. 138 DELLA BORCOLA TRA LE PROVINCE DI VICENZA E TRENTO

LAVORI PER IL MIGLIORAMENTO, IL POTENZIAMENTO, IL COMPLETAMENTO ED IL COLLEGAMENTO DELLE INFRASTRUTTURE VIARIE, CICLABILI E PEDONALI DEI COMUNI DI POSINA, LAGHI, ARSIERO E VELO D'ASTICO

CUP J71B19000050005 - CIG: 853106056B

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

Elaborato: ELABORATI PER RICHIESTA PARERI VI.ABILITA' Attraversamento n. 1 - SP 81 PK 1+860

Responsabile del Provvedimento: Sindaco di Posina, Adelio Cervo

Progettazione: iDea Direttore Tecnico Ing. Andrea Brunelli, Ordine degli Ingegneri di Verona N. di Iscrizione A3176

Finanziamento: FONDO COMUNI CONFINANTI

Data: MAG 2025

Scala: Varie

Tavola: L.01.01

REV	Data	REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
4					
3					
2					
1					
0	MAG 2025	EMISSIONE	M.R.	A.B.	M.S.

File: 1367-0101-0A.dwg