

Stazione appaltante:

Altri comuni interessati:

Enti sovracomunali:



COMUNE DI POSINA

LAGHI

ARSIERO

VELO D'ASTICO

PROVINCIA
DI VICENZA

REGIONE
VENETO

DENOMINAZIONE PROGETTO STRATEGICO

INTERVENTI A FAVORE DELLO SVILUPPO TURISTICO, COLLEGAMENTO CICLABILE TRA I COMUNI DI POSINA, LAGHI E VELO D'ASTICO E POTENZIAMENTO VIARIO S.P. VALPOSINA E S.P. 138 DELLA BORCOLA TRA LE PROVINCE DI VICENZA E TRENTO

LAVORI PER IL MIGLIORAMENTO, IL POTENZIAMENTO, IL COMPLETAMENTO ED IL COLLEGAMENTO DELLE INFRASTRUTTURE VIARIE, CICLABILI E PEDONALI DEI COMUNI DI POSINA, LAGHI, ARSIERO E VELO D'ASTICO

CUP J71B19000050005 - CIG: 853106056B

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

Elaborato: **PARTE GENERALE**
RELAZIONI
Relazione di rispondenza alla Conferenza dei Servizi

Responsabile del Provvedimento:

Sindaco di Posina
Adelio Cervo

Progettazione:

iDea 
INFRASTRUCTURE DESIGN, ENERGY AND ARCHITECTURE
www.idea-eng.it - info@idea-eng.it
Via Sommacampagna, 63/H Scala D - 37137 Verona
Telefono/Fax: 045 6517106 - e-mail: tecnici@idea-eng.it



Finanziamento:

 **FONDO
COMUNI
CONFINANTI**

Data:

MAG 2025

Scala:

-

Tavola:

A.01.02

REV	Data	REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
4					
3					
2					
1					
0	MAG 2025	EMISSIONE	M.R.	A.B.	M.S.

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ED ECONOMICA
LAVORI PER IL MIGLIORAMENTO, IL POTENZIAMENTO, IL COMPLETAMENTO ED IL COLLEGAMENTO DELLE
INFRASTRUTTURE VIARIE, CICLABILI E PEDONALI
COMUNI DI POSINA, LAGHI, ARSIERO E VELO D'ASTICO - PROVINCIA DI VICENZA
RELAZIONE DI RISPONDEZA ALLA CONFERENZA DEI SERVIZI

SOMMARIO

A. PREMESSA	2
B. ALTO VICENTINO AMBIENTE S.R.L.....	4
C. VIABILITÀ S.R.L.	5
D. REGIONE DEL VENETO, UNITÀ ORGANIZZATIVA FORESTALE, UFFICIO DI VICENZA	8
E. SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGICA, BELLE ARTI E PAESAGGIO PER LE PROVINCE DI VERONA, ROVIGO E VICENZA	17
F. COMUNE DI ARSIERO	20

commessa n. 1367	elaborato 1367_D_A01_02_0	data 27/05/2025	autore A.B.	pagina 1 23
---------------------	------------------------------	--------------------	----------------	------------------

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ED ECONOMICA
LAVORI PER IL MIGLIORAMENTO, IL POTENZIAMENTO, IL COMPLETAMENTO ED IL COLLEGAMENTO DELLE
INFRASTRUTTURE VIARIE, CICLABILI E PEDONALI
COMUNI DI POSINA, LAGHI, ARSIERO E VELO D'ASTICO - PROVINCIA DI VICENZA
RELAZIONE DI RISPONDEZA ALLA CONFERENZA DEI SERVIZI

A. PREMESSA

Il Comune di Posina, in qualità di Ente coordinatore, intende realizzare un nuovo percorso ciclabile che collega i Comuni di Posina e Arsiero, il presente progetto è uno stralcio funzionale, e si inserisce all'interno di un contesto più ampio di percorsi contemplati nel "Piano provinciale della rete degli itinerari ciclabili" della provincia di Vicenza.

La presente relazione ha lo scopo di dare un riscontro alle osservazioni raccolte dal Comune di Posina durante la Conferenza dei Servizi sul Progetto di Fattibilità Tecnico ed Economica conclusasi con determinazione n. 74 del 08/04/2021.

Alla conferenza dei servizi in argomento sono stati invitati, mediante PEC, i seguenti Enti e Società:

- Comune di Arsiero;
- Comune di Velo d'Astico;
- Soprintendenza Archeologica, Belle Arti e Paesaggio per le Province di Verona, Rovigo e Vicenza;
- Regione del Veneto – U.O. Genio Civile di Vicenza;
- Regione del Veneto – U.O. Forestale, Ufficio di Vicenza;
- Provincia di Vicenza – Servizio Lavori Pubblici;
- Vi.abilità s.r.l.;
- Azienda ULSS n.7 "Pedemontana";
- Viacqua s.p.a.;
- Terna Rete Italia;
- Telecom Italia s.p.a.;
- Enel Distribuzione;
- Alto Vicentino Ambiente s.r.l.;

Durante la conferenza sono state raccolte le note di riscontro trasmesse dai seguenti Enti e Società:

- prot. com.le n.5731 del 14.12.2020, trasmessa da Alto Vicentino Ambiente s.r.l. di Schio (VI);
- prot. com.le n.5803 del 16.12.2020, trasmessa da Vi.abilità s.r.l. di Vicenza;
- prot. com.le n.379 del 26.01.2021, trasmessa da Terna Rete Italia – Area Operativa Trasmissione di Padova;
- prot. com.le n.560 del 03.02.2021, trasmessa dalla Regione del Veneto, Unità Organizzativa Forestale, Ufficio di Vicenza;
- prot. com.le n.671 del 09.02.2021, trasmessa dalla Soprintendenza Archeologica, Belle Arti e Paesaggio per le Province di Verona, Rovigo e Vicenza;

commessa n.	elaborato	data	autore	pagina
1367	1367_D_A01_02_0	27/05/2025	A.B.	2 23

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ED ECONOMICA
LAVORI PER IL MIGLIORAMENTO, IL POTENZIAMENTO, IL COMPLETAMENTO ED IL COLLEGAMENTO DELLE
INFRASTRUTTURE VIARIE, CICLABILI E PEDONALI
COMUNI DI POSINA, LAGHI, ARSIERO E VELO D'ASTICO - PROVINCIA DI VICENZA
RELAZIONE DI RISPONDEZZA ALLA CONFERENZA DEI SERVIZI

- prot. com.le n.872 del 02.03.2021, trasmessa dal Comune di Arsiero (VI);
- prot. com.le n.1033 del 04.03.2021, trasmessa da TIM – Operations Area Nord Est di Padova;

Nella determinazione di chiusura della CdS si prende atto di quanto affermato dal RUP nella propria nota menzionata al punto che precede:

- la società Alto Vicentino Ambiente s.r.l. segnala una possibile interferenza con andirivieni pubblico e mezzi AVA in corrispondenza dell'isola ecologica di Castana. Il progettista adotti le soluzioni tecniche migliori per eliminare o mitigare l'interferenza;
- Vi.abilità s.r.l. ha emesso parere favorevole con condizioni. Le condizioni sono ragionevoli ed accoglibili in quanto motivate da esigenze tecniche. Si ritiene, ad ogni buon conto, di specificare che la pista ciclabile in argomento sarà senz'altro progettata coerentemente con la vigente normativa statale in materia, tenendo in debito conto fin d'ora che, nei tratti in cui il percorso della pista non potrà avere pendenze longitudinali coerenti con la normativa di riferimento, per insormontabili problemi di ordine tecnico-realizzativo, dovrà essere ottenuta una opportuna deroga;
- Terna Rete Italia ha specificato che le zone interessate dall'intervento progettuale in argomento non sono caratterizzate né da sottoservizi, né da elettrodotti aerei di sua competenza;
- Unità Organizzativa Forestale, Ufficio di Vicenza ha avanzato prescrizioni di ordine idrogeologico e in presenza di aree boscate, nonché di tipo idraulico. Il progettista ne deve tener conto;
- La Soprintendenza di Verona ha avanzato prescrizioni condivisibili e, dunque, il progettista ne deve tener conto;
- il Comune di Arsiero ha avanzato quattro osservazioni:
 - o La prima osservazione è stata oggetto di un confronto tra il RUP e il progettista del progetto di fattibilità tecnica ed economica, Ing. Massimo Cervo, ed è risultata condivisibile e accoglibile.
 - o La seconda e la terza sono osservazioni inerenti alla tipologia di finitura superficiale della pista ciclabile, tutte condivisibili.
 - o La quarta ed ultima osservazione è volta a modificare il tracciato della pista ciclabile progettato, ad Arsiero, tra la Piazza Rossi e il collegamento con la preesistente pista ciclabile che conduce al Comune di Velo d'Astico attraverso il sedime dell'ex ferrovia Arsiero-Piovene Rocchette; in particolare sono proposte due alternative al percorso progettato dal Comune di Posina, e la prima di esse risulta meritevole di accoglimento, per il fatto che la seconda proposta modificativa comporterebbe che un lungo tratto di pista ciclabile venga realizzato

commessa n.	elaborato	data	autore	pagina
1367	1367_D_A01_02_0	27/05/2025	A.B.	3 23

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ED ECONOMICA
LAVORI PER IL MIGLIORAMENTO, IL POTENZIAMENTO, IL COMPLETAMENTO ED IL COLLEGAMENTO DELLE
INFRASTRUTTURE VIARIE, CICLABILI E PEDONALI
COMUNI DI POSINA, LAGHI, ARSIERO E VELO D'ASTICO - PROVINCIA DI VICENZA
RELAZIONE DI RISPONDEZA ALLA CONFERENZA DEI SERVIZI

sul sedime attuale della SP 81, cosa evidentemente non realizzabile senza importanti opere di sbancamento delle pendici montuose ivi esistenti, con evidente, ingiustificata e insostenibile lievitazione dei costi;

- TIM ha allegato documentazione grafica con l'indicazione degli impianti di telecomunicazione presenti nell'area interessata dal progetto, e detta documentazione sarà debitamente trasmessa al progettista;

Per comodità di lettura, i pareri dei vari Enti invitati ad esprimersi in Conferenza dei Servizi sono stati riportati nei paragrafi seguenti *in corsivo*, mentre i riscontri del RUP e dei Progettisti sono riportati in blu.

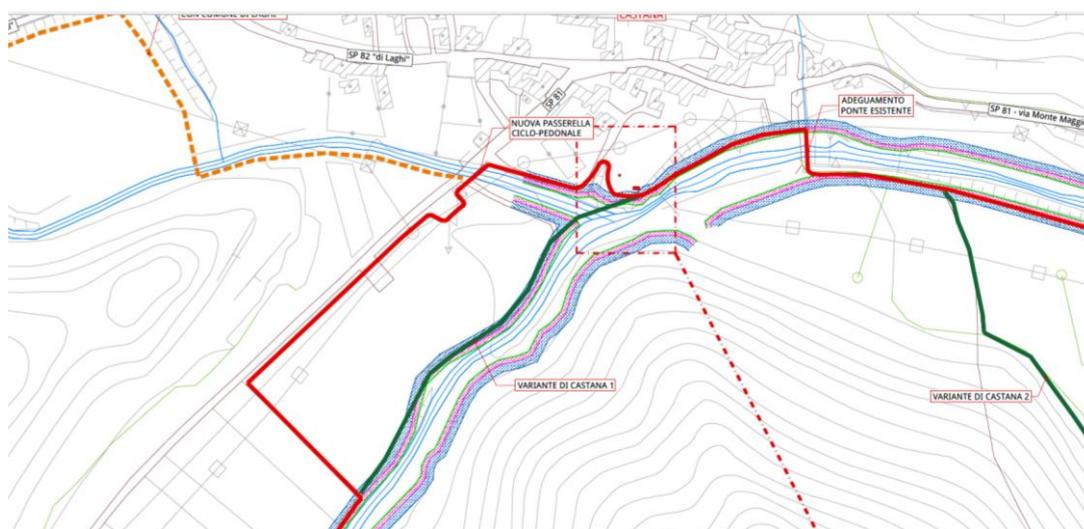
B. ALTO VICENTINO AMBIENTE S.R.L.

Osservazione

Risulta necessario salvaguardare sia le condizioni di accesso al CCR che e gli attuali esigui spazi a parcheggio a servizio dell'utenza; pertanto si ritiene più idoneo il tracciato alternativo illustrato nell'elaborato "Progetto Ciclabile - Soluzioni alternative" n° 022 Tav.2 (codice elaborato 1B820A-C) il quale evidenzia in colore verde il percorso evidenziato lungo il lato SX orografico del torrente Posina.

Risposta

Il tracciato riportato in verde era la cosiddetta "Variante di Castana n. 1" che è stata scarta perché a seguito del sopralluogo con il Genio Civile è stato indicato di evitare la zona di confluenza fra il torrente Zara e il torrente Posina, ma prevedere l'attraversamento con ponticello più vicino possibile a quello esistente sulla viabilità provinciale a scavalco del torrente Zara.



Stralcio elaborato Soluzioni alternative" n° 022 Tav.2

commessa n. 1367	elaborato 1367_D_A01_02_0	data 27/05/2025	autore A.B.	pagina 4 23
---------------------	------------------------------	--------------------	----------------	------------------

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ED ECONOMICA
LAVORI PER IL MIGLIORAMENTO, IL POTENZIAMENTO, IL COMPLETAMENTO ED IL COLLEGAMENTO DELLE
INFRASTRUTTURE VIARIE, CICLABILI E PEDONALI
COMUNI DI POSINA, LAGHI, ARSIERO E VELO D'ASTICO - PROVINCIA DI VICENZA
RELAZIONE DI RISPONDEZZA ALLA CONFERENZA DEI SERVIZI

Nel nuovo progetto di fattibilità tecnico ed economica si recepisce a quanto richiesto da Alto Vicentino Ambiente srl modificato il tracciato del progetto previsto nel precedente PFTE, in particolare si è scelto di spostare il tratto di collegamento tra la provinciale e la sponda sinistra del torrente Posina in adiacenza della recinzione del depuratore e quindi non sarà più necessario passare davanti al CCR, lasciando inalterati così i posti auto.



Foto accesso al CCR con indicazione del tracciato del nuovo percorso ciclabile

Elaborati di riferimento: C0401 - Planimetria e profilo di progetto - Tav. 3.

C. VIABILITÀ S.R.L.

Osservazione

In merito agli attraversamenti ciclopedonali a raso, questi dovranno essere progettati rispettando la normativa statale vigente (adeguato allontanamento da intersezioni, visibilità reciproca tra pedoni/ciclisti e guidatori di veicoli, presegnalazione e adeguata segnalazione, illuminazione dedicata mediante specifico impianto d'illuminazione, ecc.);

Risposta

La nuova pista ciclabile interagisce con la rete viaria provinciale in diversi punti. In tutti i casi si tratta di richieste di autorizzazione per attraversamento, fatta eccezione per una dove si ha un parallelismo.

Tutti gli attraversamenti sono stati progettati nel rispetto della normativa stradale vigente, considerando adeguate distanze da intersezioni esistenti, distanze di visibilità reciproca tra ciclisti e guidatori di veicoli, adeguata presegnalazione e segnalazione. I punti di attraversamento saranno illuminati.

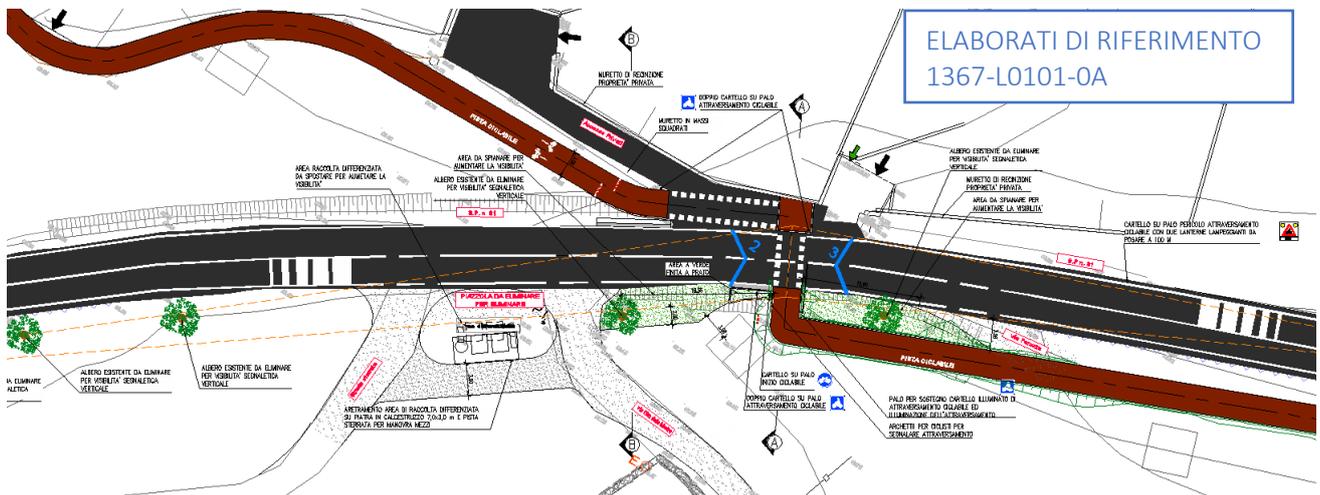
Gli attraversamenti per i quali si richiede autorizzazione sono i seguenti:

- *Comune di Arsiero – Strada Provinciale n. 81 PK 1+860: il punto di attraversamento si trova in corrispondenza di n. 2 accessi privati esistenti distanziati tra loro. Disterà circa 16.50 m dall'immissione di via*

commessa n.	elaborato	data	autore	pagina
1367	1367_D_A01_02_0	27/05/2025	A.B.	5 23

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ED ECONOMICA
LAVORI PER IL MIGLIORAMENTO, IL POTENZIAMENTO, IL COMPLETAMENTO ED IL COLLEGAMENTO DELLE
INFRASTRUTTURE VIARIE, CICLABILI E PEDONALI
COMUNI DI POSINA, LAGHI, ARSIERO E VELO D'ASTICO - PROVINCIA DI VICENZA
RELAZIONE DI RISPONDEZA ALLA CONFERENZA DEI SERVIZI

Pian della Mostra e circa 13 m dall'immissione di via Perozza. In questo punto la provinciale non è dotata di barriere di sicurezza. L'attraversamento avviene in modo ortogonale all'asse della provinciale. Il nuovo punto di attraversamento avrà una distanza di visibilità reciproca di circa 90 m per la direzione Posina-Arsiero e di circa 120 m, tali distanze sono state determinate analizzando il tracciato della provinciale esistente valutando quelle che sono le velocità massime raggiungibili dai veicoli per la presenza di raccordi planimetrici esistenti. Per garantire la visuale si è prevista il taglio di alcune piante poste sulla curva che porta a Posina. Attualmente in adiacenza l'intersezione di via pian della Mostra è presente una piazzola di sosta che serve anche per la raccolta dei rifiuti. Tale piazzola è spesso usata per la sosta dei mezzi, anche camion, che rendono l'immissione in provinciale pericolosa perché tolgono visibilità a chi arriva dalla strada comunale esistente, lo stesso avverrà per i ciclisti. Per tale motivo si è deciso di arretrare la posizione dei cassonetti e di realizzare una area di manovra dei mezzi del servizio di raccolta, eliminando la piazzola di sosta e i relativi problemi di visibilità.

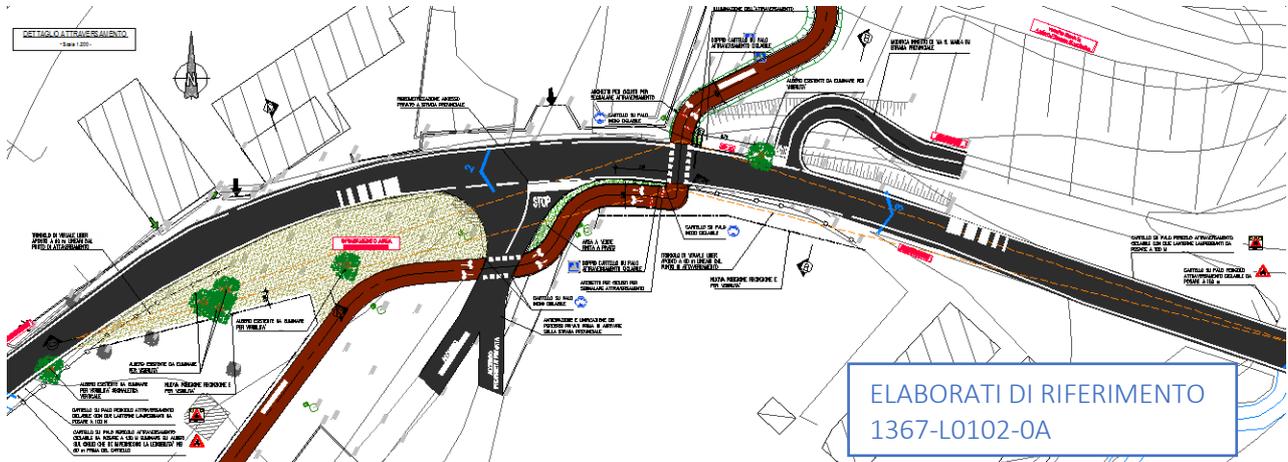


- *Comune di Arsiero – Strada Provinciale n. 80 PK 7+315 – via Fogazzaro: il punto di attraversamento si trova in corrispondenza di una rampa di accesso all'area interclusa tra provinciale e vecchio sedime ferroviario, usata dai pedoni per accedere alla pista ciclabile esistente Arsiero-Piovene Rocchetta. Disterà circa 7.50 m dall'immissione di privati a sud della provinciale e circa 8.70 m dall'immissione di via S. Maria. In particolare, quest'ultima ha una immissione obliqua sulla provinciale che rende difficili le immissioni sinistrose e le uscite in destra, col rischio che i mezzi invadano impropriamente più corsie per riuscire ad eseguire le suddette manovre. Per tale motivo si è rivedere l'immissione di via S. Maria sulla provinciale optando per una immissione ortogonale come richiesto dall'attuale normativa in materia. In questo modo si è potuto anche allontanare via S. Maria dal punto di attraversamento. L'attraversamento della pista avviene in modo ortogonale all'asse della provinciale. Il nuovo punto di attraversamento avrà una distanza di visibilità reciproca di circa 90 m per entrambe le direzioni, tale distanza è stata determinata analizzando il tracciato della provinciale esistente valutando quelle che sono le velocità massime raggiungibili dai veicoli per la presenza di raccordi planimetrici*

commessa n.	elaborato	data	autore	pagina
1367	1367_D_A01_02_0	27/05/2025	A.B.	6 23

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ED ECONOMICA
LAVORI PER IL MIGLIORAMENTO, IL POTENZIAMENTO, IL COMPLETAMENTO ED IL COLLEGAMENTO DELLE
INFRASTRUTTURE VIARIE, CICLABILI E PEDONALI
COMUNI DI POSINA, LAGHI, ARSIERO E VELO D'ASTICO - PROVINCIA DI VICENZA
RELAZIONE DI RISPONDEZZA ALLA CONFERENZA DEI SERVIZI

esistenti. Per garantire la visuale si è prevista il taglio di alcune piante e la modellazione del terreno sulla vicina curva in uscita dal centro abitato di Arsiero.



Gli attraversamenti saranno presegnalati sia con segnaletica verticale che con segnaletica orizzontale. La prima sarà composta da un doppio cartello di preavviso, uno triangolare posto a 150 m e il secondo rettangolare con segnale di pericolo attraversamento ciclabile e due lanterne lampeggiate gialle posto a 100 m. La seconda sarà composta da rallentatori ad effetto ottico che sono costituiti da applicazione di una serie di almeno 4 strisce trasversali realizzate in vernice rifrangente con larghezza crescente nel senso di marcia come da schema allegato al Regolamento del Codice della Strada (Fig. II.473 art.179).

I punti di attraversamento saranno segnalati da un cartello luminoso bifacciale su sfondo blu di attraversamento ciclabile che sarà posto in mezzzeria su apposito portale di sostegno e da n. 2 cartelli di pista ciclabile obbligatoria da porre nelle due direzioni. Gli attraversamenti si completano con la segnaletica orizzontale normata dall'art. 146 co. 2 del Regolamento di attuazione del C.d.S. Essi sono evidenziati sulla carreggiata mediante due strisce bianche discontinue, di larghezza di 50 cm; con segmenti ed intervalli lunghi 50 cm.

Infine, l'attraversamento per la sua intera lunghezza sarà illuminato dall'alto con una lampada posta all'interno del cartello di segnalazione.

Osservazione

Relativamente all'attraversamento previsto mediante realizzazione di un sottopasso alla S.P. 81, questo dovrà essere progettato nel rispetto della normativa statale vigente, garantendo la transitabilità ad ogni categoria di veicoli (ponte di 1° categoria). Per quanto attiene l'esecuzione dell'opera stessa, qualora dovesse risultare necessaria la sospensione totale della circolazione stradale, dovrà essere previsto un by-pass temporaneo a lato del nuovo manufatto, idoneamente realizzato come da normativa vigente;

Risposta

commessa n.	elaborato	data	autore	pagina
1367	1367_D_A01_02_0	27/05/2025	A.B.	7 23

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ED ECONOMICA
LAVORI PER IL MIGLIORAMENTO, IL POTENZIAMENTO, IL COMPLETAMENTO ED IL COLLEGAMENTO DELLE
INFRASTRUTTURE VIARIE, CICLABILI E PEDONALI
COMUNI DI POSINA, LAGHI, ARSIERO E VELO D'ASTICO - PROVINCIA DI VICENZA
RELAZIONE DI RISPONDEZZA ALLA CONFERENZA DEI SERVIZI

Il sottopasso è stato eliminato e le opere in progetto non interessano più la provinciale in questo punto.

Osservazione

Relativamente al tratto di pista ciclabile in località Castana, l'attraversamento del torrente La Zara, dovrà essere previsto in affiancamento all'attuale ponte, ma ad adeguata distanza dallo stesso, così da garantire nel tempo, pronta ed idonea manutenzione;

Risposta

Il ponte non fa più parte del presente progetto.

Osservazione

Il tratto di pista ciclabile in affiancamento alla S.P. 81 in località Castana di Arsiero e nell'ambito extraurbano di Posina, questa dovrà essere progettata come da normativa statale vigente;

Risposta

Il tracciato della nuova pista ciclabile è stato progettato nei tratti in affiancamento e nei tratti in sede nuova nel rispetto di quanto prescritto dal D_M__30_novembre_1999. La pista ciclabile si scosta da quanto prescritto solo dove segue la viabilità esistente, in via Perozza in comune di Arsiero.

Elaborati di riferimento: A0101 - Relazione generale

Osservazione

Eventuali scavi delle SS.PP. per la posa di sottoservizi e/o per altre situazioni non indicate, dovranno essere progettati seguendo le linee guida del Disciplinare Tecnico allegato alla presente;

Risposta

Attualmente nel progetto non è stata prevista la posa di sottoservizi sulla sede stradale provinciale, nel caso che nel proseguo della progettazione questo risultasse necessario si seguirà quanto richiesto da Codesto Ente.

D. REGIONE DEL VENETO, UNITÀ ORGANIZZATIVA FORESTALE, UFFICIO DI VICENZA

Osservazione

Per favorire la lettura del progetto in questione, stante la lunghezza e la complessità del progetto proposto, si ritiene utile proporre la suddivisione dello stesso in tratti o lotti funzionali;

Risposta

Al fine di recepire quanto richiesto da Codesto Ente, il percorso ciclabile è stato idealmente suddiviso in quattro tratti funzionali, ma solo due saranno realizzati in questo stralcio funzionale:

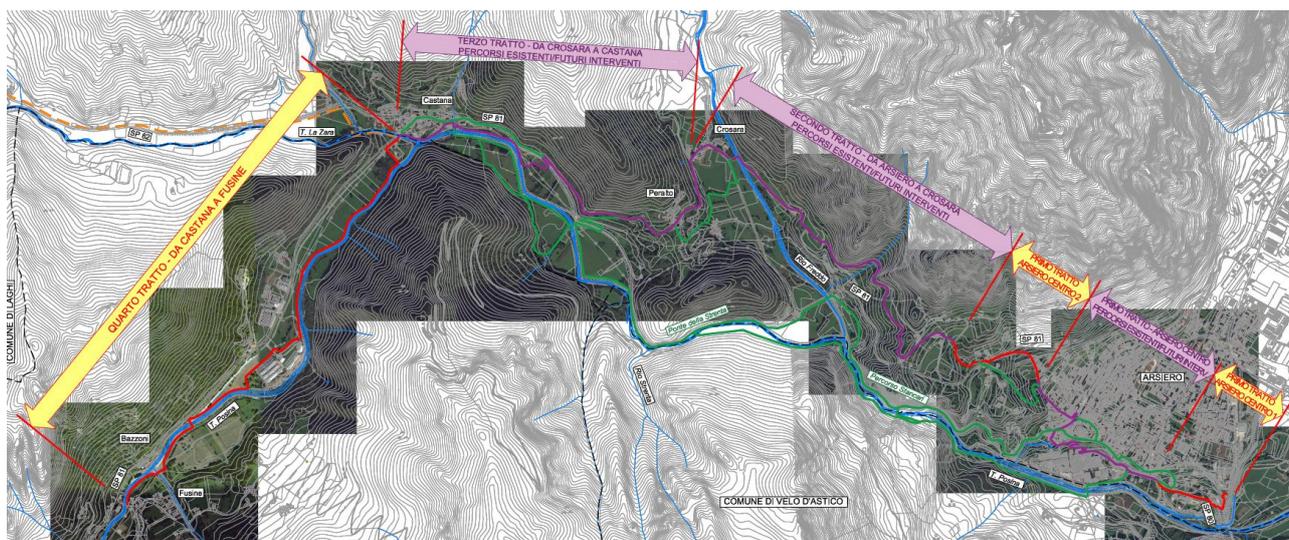
commessa n.	elaborato	data	autore	pagina
1367	1367_D_A01_02_0	27/05/2025	A.B.	8 23

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ED ECONOMICA
LAVORI PER IL MIGLIORAMENTO, IL POTENZIAMENTO, IL COMPLETAMENTO ED IL COLLEGAMENTO DELLE
INFRASTRUTTURE VIARIE, CICLABILI E PEDONALI
COMUNI DI POSINA, LAGHI, ARSIERO E VELO D'ASTICO - PROVINCIA DI VICENZA
RELAZIONE DI RISPONDEZZA ALLA CONFERENZA DEI SERVIZI

- **Primo Tratto – Abitato di Arsiero:** il percorso inizia appena a sud del cimitero di Arsiero e si stacca dalla ciclabile esistente Rocchette-Arsiero, su sede propria attraversando un'area verde e la SP n. 80 – Via Fogazzaro, per poi proseguire su sede promiscua su via Perale, via Caodilà, Piazza F. Rossi e via Perozza. Il tratto continua adeguando il tratto più stretto di via Perozza ad una larghezza di 3.50 m con marciapiede sormontabile da 1.50 m fino all'intersezione con Via Vigo. Il tratto finale di via Perozza che arriva alla SP81 sarà adattato con una pavimentazione adatta per i ciclisti. La fine del tratto si ha appena dopo l'attraversamento della strada provinciale SP n. 81.
- **Secondo Tratto – Da Arsiero a Crosara:** non fa parte dell'intervento ma grazie allo storico percorso della "Strada dei Carrettieri" è già ora possibile raggiungere la contrada di Crosara da dove termina il precedente tratto.
- **Terzo Tratto – Da Crosara a Castana:** non fa parte dell'intervento ma grazie alla viabilità comunale da qui si può raggiungere la località di Peralto e da grazie a percorso esistente sterrato prima e la provinciale poi è possibile raggiungere la località di Castana. Il percorso sterrato non è adatto, allo stato attuale, per una ciclabile di ampio utilizzo, ma viene già ora utilizzato da mountain bike e pedoni.
- **Quarto Tratto – Da Castana a Fusine:** il quarto ed ultimo tratto si sviluppa completamente nel territorio del Comune di Posina, esso parte dal appena dopo il ponte sul torrente La Zara e prosegue per un breve tratto in affiancamento alla strada provinciale SP n. 81. Tra il depuratore e l'isola ecologica il tracciato, sempre su sede propria, si stacca dalla provinciale e si affianca al Torrente Posina restando in sinistra idraulica. Il percorso si stacca dal torrente, per un breve tratto, solo in corrispondenza di un allevamento avicolo. All'altezza dell'abitato di Bazzoni il percorso attraversa il Torrente Posina, con una nuova passerella, per poi proseguire sulla sponda destra fino alla fine del tratto che avverrà in località Fusine sul ponte esistente dove si attesta la pista ciclabile esistente. In quest'ultimo tratto il percorso supera con una nuova passerella la Val del Rio.

commessa n. 1367	elaborato 1367_D_A01_02_0	data 27/05/2025	autore A.B.	pagina 9 23
---------------------	------------------------------	--------------------	----------------	------------------

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ED ECONOMICA
LAVORI PER IL MIGLIORAMENTO, IL POTENZIAMENTO, IL COMPLETAMENTO ED IL COLLEGAMENTO DELLE
INFRASTRUTTURE VIARIE, CICLABILI E PEDONALI
COMUNI DI POSINA, LAGHI, ARSIERO E VELO D'ASTICO - PROVINCIA DI VICENZA
RELAZIONE DI RISPONDEZA ALLA CONFERENZA DEI SERVIZI



Ortofoto dell'area di interesse

Elaborati di riferimento: A0201 - Corografia generale; A0202 - Fotopiano A0101 - Relazione generale

Osservazione

Il progetto dovrà indicare esattamente le aree dove verranno effettuati adeguamenti della sede stradale esistente e dove verranno costruite nuove sedi stradali evidenziando, con idonee tavole grafiche, gli interventi che comportano sterri e riporti di terreni o materiali, evidenziando con idonee sezioni i nuovi tratti, in particolar modo il tratto in pendenza che da Contrà Peralto scende verso Castana, attraversando la SP Valposina in sottopasso. In tale tratto dovranno essere indicati, in maniera precisa, i lavori e gli interventi da effettuare sul pendio, al fine di garantire la stabilità dello stesso;

Risposta

Il progetto di fattibilità tecnico ed economica, nei limiti dei contenuti richiesti dalla normativa, riporta quanto richiesto nell'osservazione dell'Ente evidenziando tratto per tratto in planimetria e profilo quelli che sono i tratti in rilevato, trincea ed a mezzacosta applicando di volta in volta la sezione tipo più attinente.

Il tratto in pendenza che da Contrà Peralto scende verso Castana e attraversava la SP Valposina è escluso dal presente stralcio funzionale.

Elaborati di riferimento: C0101 - Planimetria e profilo generale - Tav. 1; C0102 - Planimetria e profilo generale - Tav. 2; C0201 - Sezioni tipo e particolari; C0301 - Planimetria e profilo di progetto - Tav. 1; C0302 - Planimetria e profilo di progetto - Tav. 2; C0303 - Planimetria segnaletica e barriere - Tav. 1 e 2; C0401 - Planimetria e profilo di progetto - Tav. 3; C0402 - Planimetria e profilo di progetto - Tav. 4; C0403 - Planimetria e profilo di progetto - Tav. 5; C0404 - Planimetria e profilo di progetto - Tav. 6; C0405 - Planimetria e profilo di progetto -

commessa n.	elaborato	data	autore	pagina
1367	1367_D_A01_02_0	27/05/2025	A.B.	10 23

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ED ECONOMICA
LAVORI PER IL MIGLIORAMENTO, IL POTENZIAMENTO, IL COMPLETAMENTO ED IL COLLEGAMENTO DELLE
INFRASTRUTTURE VIARIE, CICLABILI E PEDONALI
COMUNI DI POSINA, LAGHI, ARSIERO E VELO D'ASTICO - PROVINCIA DI VICENZA
RELAZIONE DI RISPONDEZZA ALLA CONFERENZA DEI SERVIZI

Tav. 7; C0406 - Planimetria e profilo di progetto - Tav. 8; C0407 - Planimetria segnaletica e barriere - Tav. 3 e 4; C0408 - Planimetria segnaletica e barriere - Tav. 5 e 6.

Osservazione

Nella progettazione del sottopasso alla SP Valposina, dovranno essere valutate eventuali presenze di sorgenti o falde che possano provocare dissesti al suolo, nonché prevedere un sistema di sgrondo delle acque meteoriche del sottopasso, che colti le stesse nel torrente Posino, evitando ristagni e impaludamenti dei terreni circostanti;

Risposta

Il sottopasso è stato eliminato e sostituito con un attraversamento a raso, che non fa parte di questo stralcio funzionale.

Osservazione

Dovrà essere comunque valutata la possibilità di usare strade e viabilità esistenti, al fine di ridurre al minimo la necessità di costruire nuovi percorsi stradali con relative eventuali riduzioni di superfici boscate;

Risposta

Il Progetto di Fattibilità Tecnica Definitivo ha eliminato due tratti in variante alle viabilità esistenti. Il primo e quello descritto nelle osservazioni precedenti, che da Contrà Peralto prevedeva di scendere sulla provinciale, e il secondo tratto è quello che prevedeva di attraversare la pineta in corrispondenza del parco giochi in comune di Arsiero di via Perozza. In questo caso si abbandona il percorso in variante e si prosegue su via Perozza adeguandone le dimensioni per agevolarne un uso promiscuo con la nuova ciclabile.

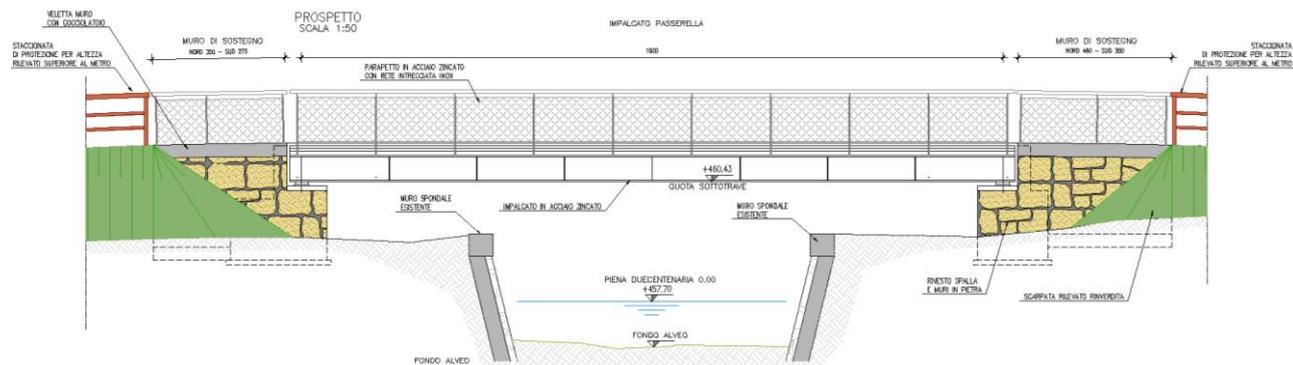
Elaborati di riferimento: C0102 - Planimetria e profilo generale - Tav. 2; C0201 - Sezioni tipo e particolari.

Osservazione

Dovranno essere definite con precisione le aree boscate e gli interventi che dovranno essere effettuati sulle stesse, e per l'adeguamento e messa in sicurezza delle sedi stradali esistenti, mediante taglio di alberi e/o rami e disaggio di materiale roccioso pericolante ovvero rifacimento delle pareti e scarpate stradali. Dovrà essere valutato e progettato ogni accorgimento finalizzato al consolidamento delle stesse.

commessa n.	elaborato	data	autore	pagina
1367	1367_D_A01_02_0	27/05/2025	A.B.	11 23

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ED ECONOMICA
LAVORI PER IL MIGLIORAMENTO, IL POTENZIAMENTO, IL COMPLETAMENTO ED IL COLLEGAMENTO DELLE
INFRASTRUTTURE VIARIE, CICLABILI E PEDONALI
COMUNI DI POSINA, LAGHI, ARSIERO E VELO D'ASTICO - PROVINCIA DI VICENZA
RELAZIONE DI RISPONDEZA ALLA CONFERENZA DEI SERVIZI



Prospetto attraversamento Val del Rio

Nessun attraversamento prevede l'uso di pile in alveo.

Elaborati di riferimento: D0101 - Passerella sul Torrente Posina - Pianta, sezioni e prospetto; D0102 - Passerella sul Torrente Posina – Carpenteria; D0103 - Passerella sulla Val del Rio - Pianta, sezioni e prospetto; D0104 - Passerella sulla Val del Rio - Carpenteria

Osservazione

Le spalle dei ponti dovranno essere presidiate da adeguate opere di difesa spondale, realizzate preferibilmente con massi irregolari e ciclopici (ovvero di dimensioni idonee e confacenti alla morfologia locale dell'alveo) disposti ad opus incerta ed estese per un tratto adeguato a monte e a valle dell'attraversamento (in modo del tutto analogo alle esecuzioni portate ad esempio nelle immagini di opere simili rappresentate negli elaborati grafici del preliminare);

Risposta

La maggior parte degli attraversamenti avviene dove sono già presenti delle opere di difesa spondale di caratteristiche analoghe a quelle prescritte, per tale motivo si è preferito effettuare un attraversamento a campata unica posato su spalle passanti su fondazioni indirette. Gli scavi per la realizzazione delle spalle sono quindi superficiali e non compromettono la stabilità dei rivestimenti spondali esistenti.

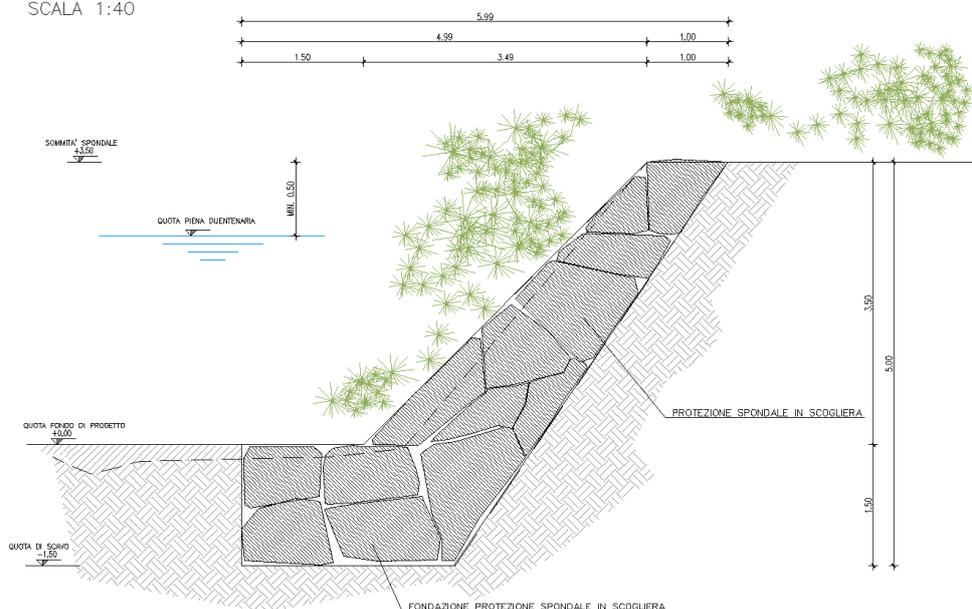
L'unico attraversamento, previsto su fondazioni dirette, realizzate con piano di imposta alla quota del fondo alveo è quello sul Torrente Posina. In questo caso lo scavo per la realizzazione delle spalle comprometterà la stabilità delle opere di protezione che saranno ripristinate al termine dei lavori.

La tipologia di protezione scelta è quella visibile in sezione ove i massi saranno ciclopici e cementati per fornire una maggiore stabilità e resistenza al trascinarsi.

commessa n. 1367	elaborato 1367_D_A01_02_0	data 27/05/2025	autore A.B.	pagina 13 23
---------------------	------------------------------	--------------------	----------------	-------------------

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ED ECONOMICA
LAVORI PER IL MIGLIORAMENTO, IL POTENZIAMENTO, IL COMPLETAMENTO ED IL COLLEGAMENTO DELLE
INFRASTRUTTURE VIARIE, CICLABILI E PEDONALI
COMUNI DI POSINA, LAGHI, ARSIERO E VELO D'ASTICO - PROVINCIA DI VICENZA
RELAZIONE DI RISPONDEZA ALLA CONFERENZA DEI SERVIZI

PROTEZIONE SPONDALE
 SCALA 1:40



La sezione può essere suddivisa, sotto il profilo funzionale in due parti: L'unghia al piede con quota di posa sempre al di sotto dello scavo per una profondità che consenta la posa di almeno due file di massi, così come il suo sviluppo all'interno dell'alveo. La seconda parte è il rivestimento spondale che avrà una pendenza del 1 su 1. A tergo della protezione, visto che si prevede che questa sia cementata, si prevede l'inserimento di drenaggi per l'allontanamento dell'acqua allo scopo di ridurre le spinte esercitate. I rivestimenti spondali in massi cementati sono opere in grado di resistere a pesanti sollecitazioni e solitamente sono caratterizzate da una buona durabilità. Dal punto di vista paesaggistico si opta per una soluzione analoga all'esistente.

Elaborati di riferimento: B0302 - Relazione di compatibilità idraulica; D0101 - Passerella sul Torrente Posina - Pianta, sezioni e prospetto; D0102 - Passerella sul Torrente Posina – Carpenteria; D0103 - Passerella sulla Val del Rio - Pianta, sezioni e prospetto; D0104 - Passerella sulla Val del Rio - Carpenteria

Osservazione

Le strutture portanti del piano di calpestio dei ponti non dovranno in alcun modo interferire con le quote raggiungibili dalla massima piena, ma dovranno essere installate ad una quota superiore alle sommità arginali e, in ogni caso, tale da assicurare un franco adeguato tra esse e la sommità arginale stessa; qualora ciò non fosse possibile, dovrà essere presentata una relazione idraulica basata su Tempo di Ritorno non inferiore a 200 anni;

Risposta

commessa n. 1367	elaborato 1367_D_A01_02_0	data 27/05/2025	autore A.B.	pagina 14 23
---------------------	------------------------------	--------------------	----------------	-------------------

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ED ECONOMICA
LAVORI PER IL MIGLIORAMENTO, IL POTENZIAMENTO, IL COMPLETAMENTO ED IL COLLEGAMENTO DELLE
INFRASTRUTTURE VIARIE, CICLABILI E PEDONALI
COMUNI DI POSINA, LAGHI, ARSIERO E VELO D'ASTICO - PROVINCIA DI VICENZA
RELAZIONE DI RISPONDEZZA ALLA CONFERENZA DEI SERVIZI

Il nuovo PFTE ha analizzato ogni attraversamento in una relazione idraulica di compatibilità, nella quale si è verificato che l'intervento rispettasse i contenuti della "Direttiva contenente i criteri per la valutazione della compatibilità idraulica delle infrastrutture pubbliche e di interesse pubblico all'interno delle Fasce A e B, approvata con la deliberazione del Comitato Istituzionale n. 2 dell'11 maggio 1999 e aggiornata con la deliberazione del Comitato Istituzionale n. 10 del 5 aprile 2006" – dell'Autorità di Bacino del Fiume Po (Direttiva Ponti), nonostante il corso d'acqua in esame non sia fasciato. Gli effetti principali che sono stati considerati nel presente studio sono i seguenti:

- E.1. Modifiche indotte sul profilo involuppo di piena*
- E.2. Riduzione della capacità di invaso dell'alveo*
- E.3. Interazioni con le opere di difesa idrauliche (opere di sponda e argini) esistenti*
- E.4. Opere idrauliche in progetto nell'ambito dell'intervento*
- E.5. Modifiche indotte sull'assetto morfologico planimetrico e altimetrico dell'alveo di inciso e di piena*
- E.6. Modifiche indotte sulle caratteristiche naturali e paesaggistiche della regione fluviale*
- E.7. Condizioni di sicurezza dell'intervento rispetto alla piena.*

Si è infine verificato la compatibilità idraulica delle opere rispetto a quanto richiesto dal Testo Unico sulle costruzioni del 2018 e dalla Circolare 21.01.2019, n. 7 C.S.LL.PP. Il tempo di ritorno utilizzato è sempre pari a 200 anni.

Elaborati di riferimento: B0301 - Relazione idrologica; B0302 - Relazione di compatibilità idraulica; B0303- Corografia dei bacini; B0304 - Corografia rete idrografia; B0305 - Planimetria e profilo idraulico - Torrente Posina - Primo tratto; B0306 - Planimetria e profilo idraulico - Torrente Posina - Secondo tratto; B0307- Planimetria e profilo idraulico - Rio Freddo B0302 - Relazione di compatibilità idraulica

Osservazione

Per ogni ponte dovrà essere effettuato uno studio di idoneità statico;

Risposta

Il nuovo PFTE ha analizzato ogni ponte dal punto di vista statico. Sono state prodotte relazioni di calcolo per ogni attraversamento alle quali si rimanda per maggior dettaglio.

Elaborati di riferimento: D0101- Passerella sul Torrente Posina; D0102 - Passerella sulla Val del Rio

Osservazione

Qualora i ponti precludano l'accessibilità dell'alveo senza che vi siano soluzioni alternative per l'accesso con i mezzi d'opera, dovranno essere previste rampe di accesso;

commessa n.	elaborato	data	autore	pagina
1367	1367_D_A01_02_0	27/05/2025	A.B.	15 23

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ED ECONOMICA
LAVORI PER IL MIGLIORAMENTO, IL POTENZIAMENTO, IL COMPLETAMENTO ED IL COLLEGAMENTO DELLE
INFRASTRUTTURE VIARIE, CICLABILI E PEDONALI
COMUNI DI POSINA, LAGHI, ARSIERO E VELO D'ASTICO - PROVINCIA DI VICENZA
RELAZIONE DI RISPONDEZZA ALLA CONFERENZA DEI SERVIZI

Risposta

Il nuovo PFTE non interferisce con i percorsi di manutenzione e accesso all'alveo.

Osservazione

Eventuali parapetti ai tratti di pista in parallelismo all'alveo dovranno essere amovibili e installati su cordoli/fondazioni radenti, non sui muri di sponda esistenti;

Risposta

Si è limitato molto l'utilizzo di parapetti nei tratti in parallelismo proprio per evitare che questi possano interferire con le operazioni di manutenzione in capo a Codesto Ente, mantenendo le particolarità paesaggistiche dei luoghi e segnalando agli utenti la presenza di tratti non protetti.

Nel progetto, in caso di utilizzo di parapetti, altezza dei rilevati sopra il metro in corrispondenza delle rampe di accesso ai manufatti di attraversamento, si sono previsti amovibili e installati su cordoli o fondazioni radenti, prive di elementi fuori terra.

Elaborati di riferimento: C0101 - Planimetria e profilo generale - Tav. 1; C0102 - Planimetria e profilo generale - Tav. 2; C0201 - Sezioni tipo e particolari; C0301 - Planimetria e profilo di progetto - Tav. 1; C0302 - Planimetria e profilo di progetto - Tav. 2; C0303 - Planimetria segnaletica e barriere - Tav. 1 e 2; C0401 - Planimetria e profilo di progetto - Tav. 3; C0402 - Planimetria e profilo di progetto - Tav. 4; C0403 - Planimetria e profilo di progetto - Tav. 5; C0404 - Planimetria e profilo di progetto - Tav. 6; C0405 - Planimetria e profilo di progetto - Tav. 7; C0406 - Planimetria e profilo di progetto - Tav. 8; C0407 - Planimetria segnaletica e barriere - Tav. 3 e 4; C0408 - Planimetria segnaletica e barriere - Tav. 5 e 6.

Osservazione

I 3 ponti da adeguare, risultati privi di concessione idraulica, dovranno essere sanati mediante corresponsione dei canoni pregressi di concessione (10 anni) e presentazione di relazione di idoneità statica e relazione idraulica, qualora ricorrano le condizioni sopradette.

Risposta

A differenza della soluzione del PFTE andato in CdS, il nuovo PFTE prevede di non passare sulle esistenti passerelle sul torrente Posina. Gli attraversamenti sono tutti su nuovi manufatti.

Elaborati di riferimento: B0302 - Relazione di compatibilità idraulica; D0101 - Passerella sul Torrente Posina - Pianta, sezioni e prospetto; D0102 - Passerella sul Torrente Posina - Carpenteria; D0103 - Passerella sulla Val del Rio - Pianta, sezioni e prospetto; D0104 - Passerella sulla Val del Rio - Carpenteria

commessa n.	elaborato	data	autore	pagina
1367	1367_D_A01_02_0	27/05/2025	A.B.	16 23

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ED ECONOMICA
LAVORI PER IL MIGLIORAMENTO, IL POTENZIAMENTO, IL COMPLETAMENTO ED IL COLLEGAMENTO DELLE
INFRASTRUTTURE VIARIE, CICLABILI E PEDONALI
COMUNI DI POSINA, LAGHI, ARSIERO E VELO D'ASTICO - PROVINCIA DI VICENZA
RELAZIONE DI RISPONDEZA ALLA CONFERENZA DEI SERVIZI

**E. SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGICA, BELLE ARTI E PAESAGGIO PER LE PROVINCE
DI VERONA, ROVIGO E VICENZA**

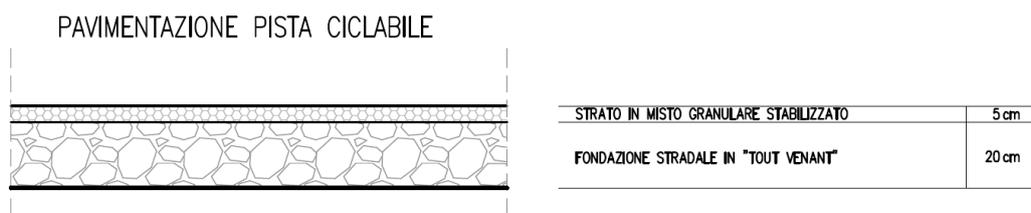
E.1. PAESAGGIO

Osservazione

Mantenere un tracciato con pavimentazione ecologica e solo nei tratti strettamente necessari eventualmente ricorrere alla stesura di asfalto cosiddetto "albino" o in alternativa un misto cementato molto magro; si dovranno specificare componenti e cromie della pavimentazione prevista;

Risposta

La sovrastruttura della pista ciclabile è composta da una fondazione stradale con sp= 20cm e uno strato di misto granulare stabilizzato, che rappresenta lo strato finale della sovrastruttura. Alla base della fondazione stradale è sempre previsto l'inserimento di geotessuto.



Per questioni di manutenzione e conservazione delle opere, gli unici punti dove sarà prevista una pavimentazione diversa saranno quelli in corrispondenza dei nuovi attraversamenti e sull'adeguamento di via Perozza in Comune di Arsiero dove si prevede l'utilizzo di una pavimentazione ecologica. Il conglomerato trasparente consente di realizzare pavimentazioni stradali ecologiche e a basso impatto ambientale che bene si adattano al paesaggio delle zone. Il colore sarà uniforme al resto della pista e quindi prossimo al bianco in continuità con i percorsi ciclabili esistenti in Comune di Posina.

Elaborati di riferimento: C0201 - Sezioni tipo e particolari

Osservazione

Le attrezzature delle aree di sosta, gli attraversamenti con la loro illuminazione e la cartellonistica lungo il percorso dovranno essere progettate rispetto alla specificità dei luoghi favorendone l'inserimento e la qualità dal punto di vista paesaggistico;

Risposta

Per quanto riguarda le aree di sosta e le attrezzature saranno integrate col progetto esecutivo, le strutture saranno in legno.

commessa n. 1367	elaborato 1367_D_A01_02_0	data 27/05/2025	autore A.B.	pagina 17 23
---------------------	------------------------------	--------------------	----------------	-------------------

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ED ECONOMICA
LAVORI PER IL MIGLIORAMENTO, IL POTENZIAMENTO, IL COMPLETAMENTO ED IL COLLEGAMENTO DELLE
INFRASTRUTTURE VIARIE, CICLABILI E PEDONALI
COMUNI DI POSINA, LAGHI, ARSIERO E VELO D'ASTICO - PROVINCIA DI VICENZA
RELAZIONE DI RISPONDEZZA ALLA CONFERENZA DEI SERVIZI

Per quanto riguarda l'illuminazione, la nuova infrastruttura prevede di illuminare, per motivi di sicurezza, solo gli attraversamenti delle strade provinciali con una lampada che proietti un fascio luminoso sull'area asfaltata esistente usata dai ciclisti e delimitata dalla segnaletica specifica di attraversamento.

Per quanto riguarda la cartellonistica lungo il percorso è limitata a quella richiesta dal cogente Codice della Strada approvato con Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n.285.

Sarà valutato nel progetto esecutivo l'installazione di eventuali bacheche per informazioni turistica che saranno rigorosamente realizzate in legno.

Elaborati di riferimento: C0201 - Sezioni tipo e particolari; L0101 - Attraversamento n. 1 - SP 81 PK 1+860; L0102 - Attraversamento n. 2 - SP 80 PK 7+315; C0305- Planimetria segnaletica e barriere - Tav. 1 e 2; C0303- Planimetria segnaletica e barriere - Tav. 1 e 2; C0407 - Planimetria segnaletica e barriere - Tav. 3 e 4; C0408 - Planimetria segnaletica e barriere - Tav. 5 e 6.

Osservazione

Per le passerelle rivestite in legno si dovrà prevedere anche la verniciatura delle parti metalliche in colore brunito e un trattamento e/o rivestimento consono per le spalle in calcestruzzo, laddove a vista,

Risposta

Le passerelle rivestite in legno sono state sostituite con passerelle in acciaio senza rivestimento per motivi legati alla manutenzione delle stesse. Il rivestimento in legno è applicabile e sostenibile in caso di passerelle pedonali, di larghezza e luce contenuta e con elementi strutturali minuti. Nei casi in esame la sezione della pista ciclabile è molto più larga e i carichi ai quali deve resistere sono proporzionalmente maggiori.

Viste le luci in gioco, le escursioni di temperature e i cicli di gelo tipici dell'ambiente montano, si ritiene sconsigliabile la realizzazione di strutture miste, con caratteristiche meccaniche differenti, al fine di aumentarne la durabilità e la sostenibilità economica delle operazioni di manutenzione evitando così un precoce degrado.

Le strutture che si propongono sono tutte snelle, con un impatto visivo contenuto e non vengono appesantite dai rivestimenti. Le strutture dei ponti, per motivi naturalistici e manutentivi saranno realizzate in acciaio Cor-Ten, così da donare un colore naturale e bene inseribile nel territorio attraversato.

Il progetto prevede di rivestire in pietra le parti scoperte delle spalle e dei muri.

- *Passerella sul Torrente Posina: L'attraversamento avviene in unica campata di lunghezza 24.00 metri agli assi appoggio;*

commessa n. 1367	elaborato 1367_D_A01_02_0	data 27/05/2025	autore A.B.	pagina 18 23
---------------------	------------------------------	--------------------	----------------	-------------------

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ED ECONOMICA
LAVORI PER IL MIGLIORAMENTO, IL POTENZIAMENTO, IL COMPLETAMENTO ED IL COLLEGAMENTO DELLE
INFRASTRUTTURE VIARIE, CICLABILI E PEDONALI
COMUNI DI POSINA, LAGHI, ARSIERO E VELO D'ASTICO - PROVINCIA DI VICENZA
RELAZIONE DI RISPONDEZZA ALLA CONFERENZA DEI SERVIZI

E.2. ARCHEOLOGIA

Osservazione

Questa Soprintendenza esprime pertanto parere favorevole al progetto, ma ritiene necessario che sia garantita, a scopo cautelativo e senza alcun onere a carico della Scrivente, l'assistenza archeologica alle opere di scavo previste per la realizzazione della pista ciclabile in sede propria (sezioni A e B, ad eccezione di B3 dove è prevista la creazione di terre armate) e per le opere di scavo necessarie alla realizzazione di sottoservizi e fondazioni delle passerelle in progetto.

Le attività di assistenza archeologica dovranno essere svolte da professionisti in possesso dei requisiti di legge, al fine di verificare l'eventuale emersione, nel corso dei lavori, di nuovi elementi archeologicamente rilevanti, che potranno dar luogo alla richiesta di indagini e saggi estensivi, come previsto dal comma 6 dell'art. 25 del citato decreto, allo scopo di permettere di valutare la compatibilità tra i resti archeologici eventualmente emersi e le opere in progetto od opportune soluzioni progettuali al fine di garantirne la tutela

Entro sei mesi dalla fine delle attività di assistenza, sia in caso di presenza che assenza di rinvenimenti archeologici, dovrà essere consegnata la relativa documentazione tecnico-scientifica, che costituisce parte integrante dell'intervento.

Inoltre, si rammenta che la direzione delle indagini, secondo quanto disposto dal D. Lgs. 42/2004 e ' ss.rnin.ii, compete allo scrivente Ufficio, a cui dovranno essere comunicati, con anticipo non inferiore a 10 giorni, la data di inizio delle attività e il nominativo degli archeologi professionisti incaricati.

Risposta

Si è introdotta una cifra nel quadro economico per fronte alle spese di assistenza in corsa d'opera per gli scavi delle due passerelle e per eventuali sottoservizi.

Elaborati di riferimento: A0303 - Quadro economico.

F. COMUNE DI ARSIERO

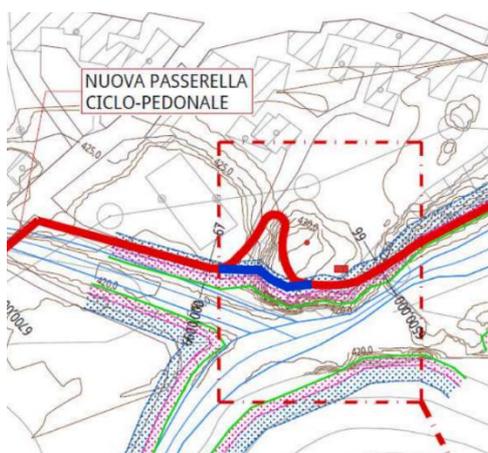
Elaborato grafico TRATTO 2: 1A320A-C e 1B820A-C

Osservazione

L'Amministrazione Comunale chiede che il passaggio della pista ciclabile sia previsto a mezza costa sul fianco dello spuntone (lato torrenti), senza la realizzazione della struttura a sbalzo nella zona di confluenza tra il Torrente Zara ed il Torrente Posina e senza il passaggio davanti le abitazioni private. Si chiede quindi di valutare la soluzione alternativa evidenziata nella planimetria allegata in colore blu, nel rispetto di quanto sopra indicato.

commessa n.	elaborato	data	autore	pagina
1367	1367_D_A01_02_0	27/05/2025	A.B.	20 23

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ED ECONOMICA
LAVORI PER IL MIGLIORAMENTO, IL POTENZIAMENTO, IL COMPLETAMENTO ED IL COLLEGAMENTO DELLE
INFRASTRUTTURE VIARIE, CICLABILI E PEDONALI
COMUNI DI POSINA, LAGHI, ARSIERO E VELO D'ASTICO - PROVINCIA DI VICENZA
RELAZIONE DI RISPONDEZZA ALLA CONFERENZA DEI SERVIZI



Risposta

Il passaggio della pista ciclabile a Castana è stato stralciato da questo progetto.

Osservazione

Poi, compatibilmente con le altre osservazioni, ritiene che sia è migliorativo il passaggio a lato del parco giochi e la realizzazione di un ponte ravvicinato e parallelo quello esistente lungo la S.P. 81. Considerate le aree disponibile è auspicabile la realizzazione di un'area di sosta da destinare a parcheggio in prossimità l'ecocentro in territorio comunale di Posina.

Risposta

Il passaggio della pista ciclabile a Castana è stato stralciato da questo progetto, ci si ferma appena prima dell'attraversamento del torrente Zara.

Elaborato grafico TRATTO 3: 1A330A-C e 1B830A-C. L'Amministrazione Comunale osserva che:

Osservazione

La tipologia costruttiva prevista lungo la strada di collegamento tra il colle di San Rocco e la località Crosara, e nello specifico nel tratto pianeggiante che costeggia il Torrente Rio Fredo, deve essere modificata con la sistemazione del fondo stradale mediante fondo in calcestruzzo drenate o simile e con la regimentazione (confluenza in vallette / nel torrente) delle acque meteoriche e risorgive provenienti dal versante del Monte Cavojo – Cimone.

Risposta

Per questioni di sostenibilità economica dell'intervento il tratto è stato eliminato dall'appalto.

Osservazione

commessa n. 1367	elaborato 1367_D_A01_02_0	data 27/05/2025	autore A.B.	pagina 21 23
---------------------	------------------------------	--------------------	----------------	-------------------

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ED ECONOMICA
LAVORI PER IL MIGLIORAMENTO, IL POTENZIAMENTO, IL COMPLETAMENTO ED IL COLLEGAMENTO DELLE
INFRASTRUTTURE VIARIE, CICLABILI E PEDONALI
COMUNI DI POSINA, LAGHI, ARSIERO E VELO D'ASTICO - PROVINCIA DI VICENZA
RELAZIONE DI RISPONDEZZA ALLA CONFERENZA DEI SERVIZI

La tipologia costruttiva prevista lungo il tratto da località Peralto all'intersezione con la S.P. 81 deve essere rivisto al fine di garantire una duratura conservazione del piano viste le pendenze impegnative e la tipologia delle manifestazioni meteorologiche degli ultimi periodi;

Risposta

Per questioni di sostenibilità economica dell'intervento il tratto è stato eliminato dall'appalto.

Osservazione

Da valutare, anche con VI.ABILITÀ s.r.l., l'alternativa al sottopasso ciclo – pedonale, con la realizzazione di un attraversamento a raso, adeguatamente segnalato ed illuminato.

Risposta

Per questioni di sostenibilità economica dell'intervento il tratto è stato eliminato dall'appalto.

Osservazione

Elaborato grafico TRATTO 4: 1A340A-C e 1C140A-C

L'Amministrazione Comunale ritiene prioritaria la sistemazione del fondo stradale lungo la strada di collegamento tra il Colle di San Rocco e la località Crosara, con la regimentazione delle acque provenienti dal versante del Monte Caviojo – Cimone. Si chiede quindi di modificare la soluzione di progetto della tipologia costruttiva prevedendo anche lo smaltimento delle acque meteoriche risorgive nel tratto suddetto.

Risposta

Per questioni di sostenibilità economica dell'intervento il tratto è stato eliminato dall'appalto.

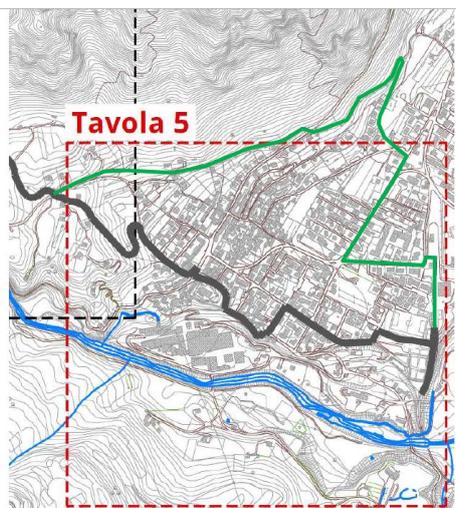
Osservazione

Elaborato grafico TRATTO 5: 1A350A-C e 1C150A-C

L'Amministrazione Comunale ritiene prioritaria la soluzione alternativa prevista nella tavola 1C150A-C, intercettando la pista ciclabile all'altezza del deposito di Vi.Abilità s.r.l. risalendo poi lungo via Perale e via Caodilà per arrivare in Piazza F. Rossi e da lì lungo il percorso già previsto nel progetto di fattibilità. In alternativa, si chiede altresì di valutare il passaggio della pista ciclabile lungo il tracciato, evidenziato in colore verde nella planimetria allegata, e precisamente: via Nazioni Unite, via Roma, viale Marconi, via Priacalle, via San Marco, laterale di via San Marco con arrivo nell'intersezione con la S.P. 64 e la S.P. 81 e poi da lì, lungo la S.P. 81, raggiungere il percorso già previsto nel progetto di fattibilità.

commessa n. 1367	elaborato 1367_D_A01_02_0	data 27/05/2025	autore A.B.	pagina 22 23
---------------------	------------------------------	--------------------	----------------	-------------------

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ED ECONOMICA
LAVORI PER IL MIGLIORAMENTO, IL POTENZIAMENTO, IL COMPLETAMENTO ED IL COLLEGAMENTO DELLE
INFRASTRUTTURE VIARIE, CICLABILI E PEDONALI
COMUNI DI POSINA, LAGHI, ARSIERO E VELO D'ASTICO - PROVINCIA DI VICENZA
RELAZIONE DI RISPONDEZA ALLA CONFERENZA DEI SERVIZI



Risposta

In accordo con quanto riportato nella determina di conclusione della Conferenza dei Servizi sul PFTE, l'osservazione è volta a modificare il tracciato della pista ciclabile progettato, ad Arsiero, tra la Piazza Rossi e il collegamento con la preesistente pista ciclabile che conduce al Comune di Velo d'Astico attraverso il sedime dell'ex ferrovia Arsiero-Piovene Rocchette; in particolare sono proposte due alternative al percorso progettato dal Comune di Posina, e la prima di esse è risultata meritevole di accoglimento, per il fatto che la seconda proposta modificativa comporterebbe che un lungo tratto di pista ciclabile venga realizzato sul sedime attuale della SP 81, cosa evidentemente non realizzabile senza importanti opere di sbancamento delle pendici montuose ivi esistenti, con evidente, ingiustificata e insostenibile lievitazione dei costi.

La prima soluzione è stata accolta fatto salvo per l'ultimo tratto in variante alla viabilità esistente che prevedeva di attraversare la pineta in corrispondenza del parco giochi in comune di Arsiero di via Perozza. In questo caso si abbandona il percorso in variante e si prosegue su via Perozza adeguandone le dimensioni per agevolarne un uso promiscuo con la nuova ciclabile, come concordato con l'Amministrazione Comunale durante l'incontro del 01/07/2022 tra il progettista, il RUP, i sindaci e i rappresentanti tecnici dei due comuni.

Elaborati di riferimento: C0301 - Planimetria e profilo di progetto - Tav. 1; C0302 - Planimetria e profilo di progetto - Tav. 2.

commessa n. 1367	elaborato 1367_D_A01_02_0	data 27/05/2025	autore A.B.	pagina 23 23
---------------------	------------------------------	--------------------	----------------	-------------------