

Stazione appaltante:

Altri comuni interessati:

Enti sovracomunali:



COMUNE DI POSINA

LAGHI

ARSIERO

VELO D'ASTICO

PROVINCIA  
DI VICENZA

REGIONE  
VENETO

## DENOMINAZIONE PROGETTO STRATEGICO

INTERVENTI A FAVORE DELLO SVILUPPO TURISTICO, COLLEGAMENTO CICLABILE TRA I COMUNI DI POSINA, LAGHI E VELO D'ASTICO E POTENZIAMENTO VIARIO S.P. VALPOSINA E S.P. 138 DELLA BORCOLA TRA LE PROVINCE DI VICENZA E TRENTO

LAVORI PER IL MIGLIORAMENTO, IL POTENZIAMENTO, IL COMPLETAMENTO ED IL COLLEGAMENTO DELLE INFRASTRUTTURE VIARIE, CICLABILI E PEDONALI DEI COMUNI DI POSINA, LAGHI, ARSIERO E VELO D'ASTICO

CUP J71B19000050005 - CIG: 853106056B

# PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

Elaborato: **RILIEVI STUDI E INDAGINI**  
**ARCHEOLOGIA**  
Verifica preventiva dell'interesse archeologico

Responsabile del Provvedimento:

Sindaco di Posina  
Adelio Cervo

Progettazione:



Direttore Tecnico:  
Ing. Andrea Brunelli - Ordine degli Ingegneri di  
Verona - N. di Iscrizione A3176

Consulente:

FEDERICA  
CANDELATO  
ARCHEOLOGA

Finanziamento:



Data:

MAG 2025

Scala:

-

Tavola:

**B.08.01**

REV	Data	REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
4					
3					
2					
1					
0	MAG 2025	EMISSIONE	M.R.	A.B.	M.S.

**PROGETTO DI FATTIBILITA' ECONOMICA**  
LAVORI PER IL MIGLIORAMENTO, IL POTENZIAMENTO, IL COMPLETAMENTO ED IL COLLEGAMENTO DELLE  
INFRASTRUTTURE VIARIE, CICLABILI E PEDONALI  
COMUNI DI POSINA, LAGHI, ARSIERO E VELO D'ASTICO - PROVINCIA DI VICENZA  
**RELAZIONE ARCHEOLOGICA**

**SOMMARIO**

A. PREMESSA	2
B. VINCOLI NORMATIVI E TECNICI	3
<b>C. INQUADRAMENTO DELLA ZONA DI INTERVENTO</b>	<b>4</b>
C.1. INQUADRAMENTO GEOGRAFICO	4
C.2. ELEMENTI GEOLOGICI, GEOMORFOLOGICI E IDROGRAFICI DEL TERRITORIO	5
<b>D. GLI INTERVENTI</b>	<b>7</b>
D.1. PRIMO TRATTO – ABITATO DI ARSIERO	7
D.2. SECONDO TRATTO – DA ARSIERO A CROSARA	9
D.3. TERZO TRATTO – DA CROSARA A CASTANA	9
D.4. QUARTO TRATTO – DA CASTANA A FUSINE	10
D.5. PASSERELLE	11
<b>E. INDAGINE ARCHEOLOGICA</b>	<b>13</b>
E.1. METODOLOGIA	13
E.2. LE ATTESTAZIONI ARCHEOLOGICHE	14
E.3. OSSERVAZIONE DELLE FOTO AEREE	29
E.4. RICOGNIZIONE DI SUPERFICIE	36
E.5. VINCOLI	43
<b>F. VALUTAZIONE ARCHEOLOGICA</b>	<b>44</b>
F.1 CLASSIFICAZIONE DEL RISCHIO RELATIVAMENTE ALLE OPERE PROGETTUALI	48

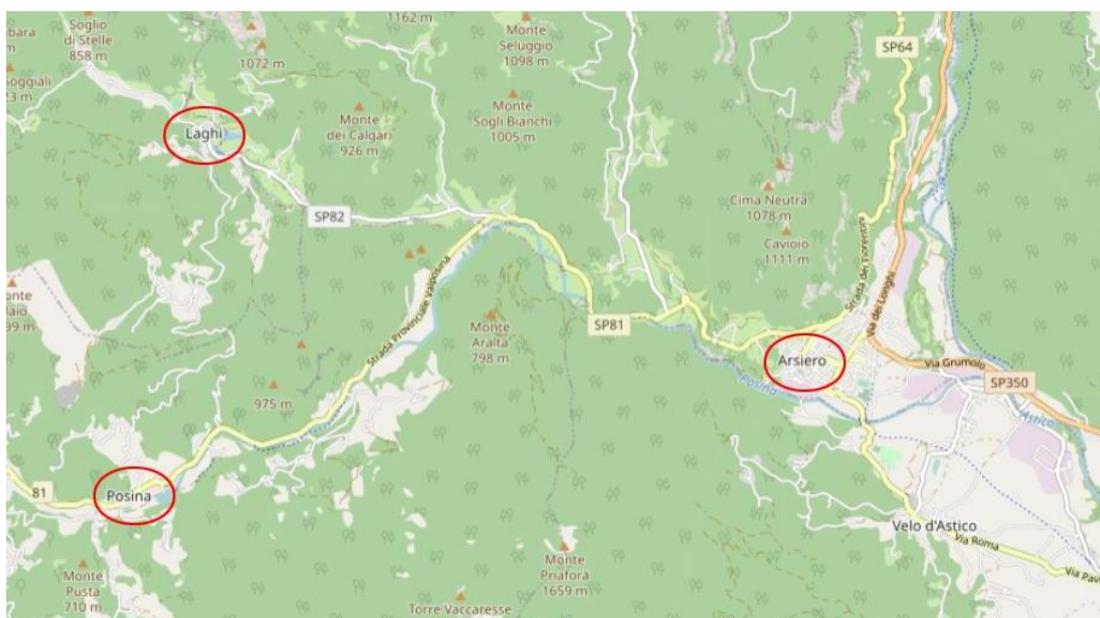
commessa n. 1367	elaborato 1367_B_08_01_0.docx	data 22/07/2022	autore Federica Candelato	pagina 1   49
---------------------	----------------------------------	--------------------	------------------------------	------------------

**PROGETTO DI FATTIBILITA' ECONOMICA**  
LAVORI PER IL MIGLIORAMENTO, IL POTENZIAMENTO, IL COMPLETAMENTO ED IL COLLEGAMENTO DELLE  
INFRASTRUTTURE VIARIE, CICLABILI E PEDONALI  
COMUNI DI POSINA, LAGHI, ARSIERO E VELO D'ASTICO - PROVINCIA DI VICENZA  
**RELAZIONE ARCHEOLOGICA**

## A. PREMESSA

---

Il Comune di Posina, in qualità di Ente coordinatore, intende realizzare un nuovo percorso ciclopedonale che colleghi i Comuni di Posina e di Arsiero e che si inserisca all'interno di un contesto più ampio di percorsi contemplati nel "Piano provinciale della rete degli itinerari ciclabili" della provincia di Vicenza. In particolare, il tratto in progetto assume la denominazione di tratto "R2" del Piano e inizia dal percorso esistente realizzato sull'Ex sedime della ferrovia, a sud di Arsiero, per arrivare alla località Fusine ad est di Posina dove si innesta nella ciclabile in corso di ultimazione.



L'indagine archeologica effettuata ha come obiettivo un inquadramento storico-archeologico dell'area oggetto dell'intervento per ricostruire lo sviluppo diacronico del popolamento nel corso dei secoli al fine di individuare eventuali emergenze culturali e archeologiche conservate. L'individuazione di tracce e di frequentazioni antropiche di epoca storica all'interno del paesaggio e la possibile definizione di dinamiche insediative e di sfruttamento del territorio consentono di evidenziare e delimitare aree con diversi gradi di rischio archeologico, da un grado basso o medio-basso nel caso in cui non emergano dalla ricerca particolari evidenze, ad un grado elevato in aree che abbiano già restituito evidenze archeologiche rilevanti e/o che risultino vincolate.

commessa n. 1367	elaborato 1367_B_08_01_0.docx	data 22/07/2022	autore Federica Candelato	pagina 2   49
---------------------	----------------------------------	--------------------	------------------------------	------------------

**PROGETTO DI FATTIBILITA' ECONOMICA**  
LAVORI PER IL MIGLIORAMENTO, IL POTENZIAMENTO, IL COMPLETAMENTO ED IL COLLEGAMENTO DELLE  
INFRASTRUTTURE VIARIE, CICLABILI E PEDONALI  
COMUNI DI POSINA, LAGHI, ARSIERO E VELO D'ASTICO - PROVINCIA DI VICENZA  
**RELAZIONE ARCHEOLOGICA**

## **B. VINCOLI NORMATIVI E TECNICI**

---

Il progetto del nuovo percorso ciclopedonale come detto sopra, si inserisce all'interno di percorsi contemplati nel "Piano provinciale della rete degli itinerari ciclabili" della provincia di Vicenza.

Per le opere sottoposte all'attuazione del D.Lgs. n. 50/2016, è obbligatoria l'applicazione dell'art. 25, ai fini di una *verifica preventiva dell'interesse archeologico*. Tale verifica preventiva, per la quale è stata incaricata la scrivente archeologa Federica Candelato, consente prima di iniziare i lavori di scavo, di accertare la sussistenza di giacimenti archeologici ancora conservati nel sottosuolo e di evitarne la distruzione a causa della realizzazione delle opere in progetto. L'applicazione dell'iter procedurale previsto dall'art. 25 permette alla committenza di conoscere preventivamente il rischio archeologico dell'area su cui è in progetto l'intervento e di prevedere di conseguenza eventuali variazioni progettuali, difficilmente attuabili in corso d'opera, in attuazione del disposto dell'art. 20 del D.Lgs. 42/2004 e smi: "i beni culturali non possono essere distrutti, deteriorati, danneggiati o adibiti ad usi non compatibili con il loro carattere storico o artistico oppure tali da recare pregiudizio alla loro conservazione".

---

commessa n. 1367	elaborato 1367_B_08_01_0.docx	data 22/07/2022	autore Federica Candelato	pagina 3   49
---------------------	----------------------------------	--------------------	------------------------------	------------------

**PROGETTO DI FATTIBILITA' ECONOMICA**  
LAVORI PER IL MIGLIORAMENTO, IL POTENZIAMENTO, IL COMPLETAMENTO ED IL COLLEGAMENTO DELLE  
INFRASTRUTTURE VIARIE, CICLABILI E PEDONALI  
COMUNI DI POSINA, LAGHI, ARSIERO E VELO D'ASTICO - PROVINCIA DI VICENZA  
**RELAZIONE ARCHEOLOGICA**

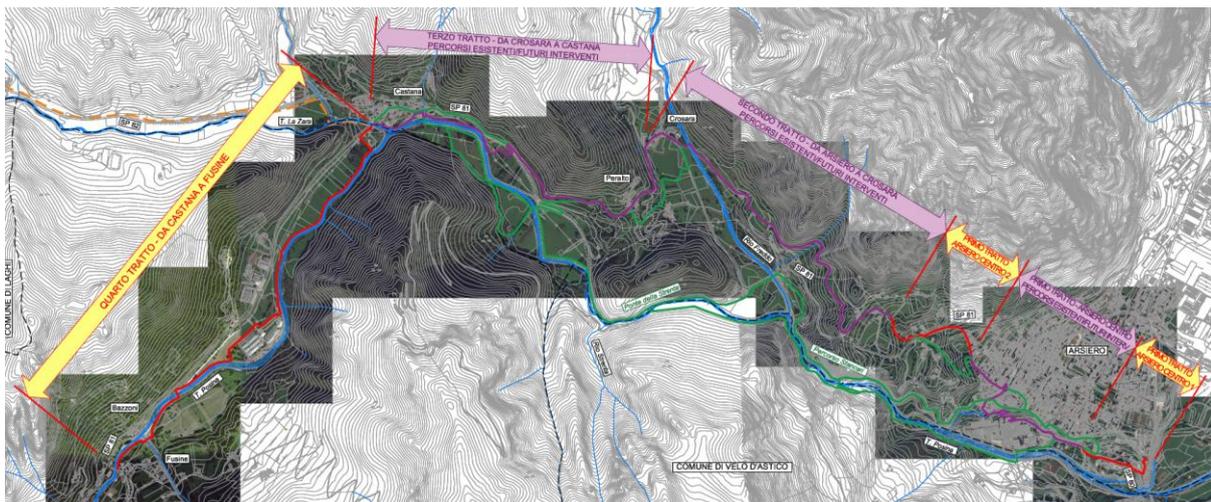
## C. INQUADRAMENTO DELLA ZONA DI INTERVENTO

### C.1. INQUADRAMENTO GEOGRAFICO<sup>1</sup>

L'intervento oggetto del presente documento sono i Lavori per il miglioramento, il potenziamento, il completamento ed il collegamento delle infrastrutture viarie, ciclabili e pedonali nei Comuni di Posina, Laghi, Arsiero e Velo D'Astico in Provincia di Vicenza.

I siti interessati, intesi come area vasta, insistono su aree già naturalmente vocate a quanto previsto in progetto in quanto collegano due piste ciclabili esistenti: Rocchette -Arsiero e un tratto in comune di Posina. I territori comunali interessati sono solo Arsiero e Posina. Il percorso ciclabile avrà uno sviluppo di circa 1 in km, suddiviso in due tratti, nel comune di Arsiero e di circa 2,5 km in comune di Posina, e si prevede sostanzialmente nuovi tratti di pista in sede propria. Nella precedente versione progettuale era stato diviso per praticità in quattro tratti funzionali:

- Primo Tratto – Abitato di Arsiero;
- Secondo Tratto – Da Arsiero a Crosara;
- Terzo Tratto – Da Crosara a Castana; .
- Quarto Tratto – Da Castana a Fusine.



*Elaborazione cartografica con ortofoto dell'area di interesse sovrapposta alla CTR a cui si aggiunge il tracciato di progetto in rosso e la suddivisione in quattro tratti..*

<sup>1</sup> Il testo è tratto dalla Relazione generale di progetto, elaborato 1367\_D\_A01\_01\_0.

commessa n.	elaborato	data	autore	pagina
1367	1367_B_08_01_0.docx	22/07/2022	Federica Candelato	4   49

**PROGETTO DI FATTIBILITA' ECONOMICA**  
LAVORI PER IL MIGLIORAMENTO, IL POTENZIAMENTO, IL COMPLETAMENTO ED IL COLLEGAMENTO DELLE  
INFRASTRUTTURE VIARIE, CICLABILI E PEDONALI  
COMUNI DI POSINA, LAGHI, ARSIERO E VELO D'ASTICO - PROVINCIA DI VICENZA  
**RELAZIONE ARCHEOLOGICA**

## C.2. ELEMENTI GEOLOGICI, GEOMORFOLOGICI E IDROGRAFICI DEL TERRITORIO

La zona d'indagine si sviluppa principalmente verso ovest-nordovest rispetto all'abitato di Arsiero, seguendo grossomodo il fondo dell'ampia valle percorsa dal Torrente Posina. Da un punto di vista idrografico il Territorio è delimitato ad est dal versante della valle del Torrente Astico e a sud parzialmente dal Torrente Posina. Corsi d'acqua secondari sono gli affluenti di sinistra idrografica del Torrente Posina; il principale è il Torrente Zara che confluisce nel Torrente Posina in località Castana ed ha andamento NO-SE, il secondo è il Rio Freddo che scorre con andamento NO-SE.

Da un punto di vista geomorfologico, sono caratteristici gli aspetti legati alle forme vallive del torrente Posina e dell'Astico. La Valle del Posina, prima di immettersi nella valle dell'Astico in località Seghe, presenta un ultimo tratto largo da trecento a cinquecento metri, non più percorso dal torrente che costituisce l'ultima porzione di un'ampia valle glaciale wurmiana.

Durante il ritiro del ghiacciaio, le morene deposte frontalmente per uno spessore che può raggiungere fino a duecento metri, hanno sbarrato il corso d'acqua provocando sovralluvionamenti a monte e obbligando il corso d'acqua a procurarsi una nuova via di transito. In tal modo il torrente Posina attuale ha inciso le rocce del substrato sul lato destro idrografico dell'antica valle glaciale generando una gola epigenetica recente in località Stancari in coincidenza con una fascia cataclastica di facile erosione. Sul lato destro del Posina è presente una paleofrana (Brustolè) riattivata in più occasioni durante gli eventi storici piovosi più importanti.



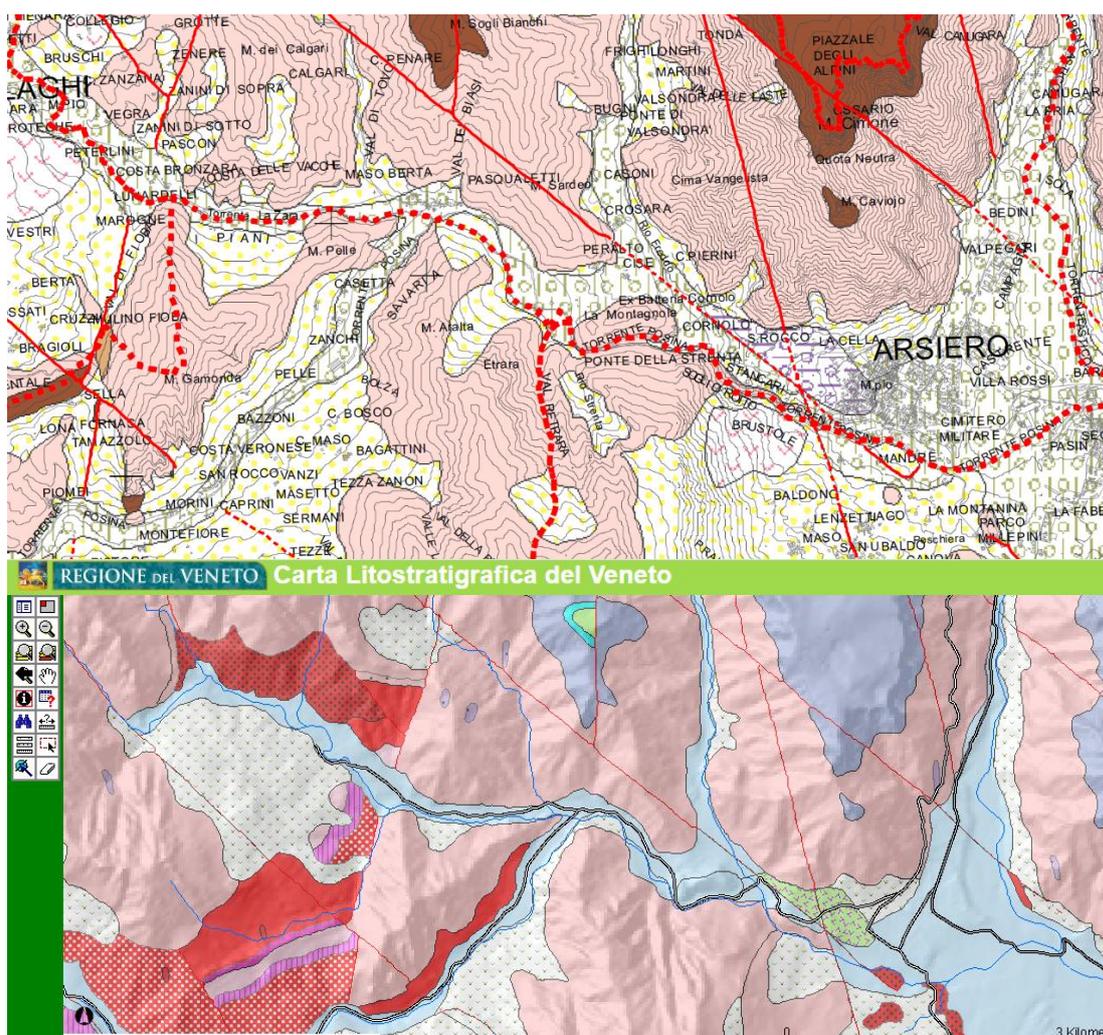
*Carta degli elementi idrografici in scala originale 1:250.000 - Regione Veneto.*

commessa n. 1367	elaborato 1367_B_08_01_0.docx	data 22/07/2022	autore Federica Candelato	pagina 5   49
---------------------	----------------------------------	--------------------	------------------------------	------------------

**PROGETTO DI FATTIBILITA' ECONOMICA**  
**LAVORI PER IL MIGLIORAMENTO, IL POTENZIAMENTO, IL COMPLETAMENTO ED IL COLLEGAMENTO DELLE**  
**INFRASTRUTTURE VIARIE, CICLABILI E PEDONALI**  
**COMUNI DI POSINA, LAGHI, ARSIERO E VELO D'ASTICO - PROVINCIA DI VICENZA**  
**RELAZIONE ARCHEOLOGICA**

Al di sotto dei depositi quaternari (in giallo nell'immagine sottostante) l'area d'indagine è costituita da rocce carbonatiche afferenti alla Formazione della *Dolomia Principale* del Triassico superiore (colore rosa nell'immagine seguente). L'altra litologia evidente nel territorio è quella del *Gruppo dei Calcari Grigi* del Giurassico Inferiore (marrone nell'immagine seguente).

Partendo dall'abitato di Arsiero e fino a Valoje, la ciclabile insisterà su un substrato costituito dagli antichi depositi morenici wurmiani. Da Castana, per tutto il rimanente tratto del percorso fino a Fusine, il tracciato si manterrà su un substrato costituito da depositi da fluviali a fluvio-glaciali pleistocenici-olocenici.



Estratto carta geologica PTCP (2012) in alto ed elaborazione digitale della Carta litostratigrafica dal Geoportale regionale, in basso.

commessa n. 1367	elaborato 1367_B_08_01_0.docx	data 22/07/2022	autore Federica Candelato	pagina 6   49
---------------------	----------------------------------	--------------------	------------------------------	------------------

**PROGETTO DI FATTIBILITA' ECONOMICA**  
LAVORI PER IL MIGLIORAMENTO, IL POTENZIAMENTO, IL COMPLETAMENTO ED IL COLLEGAMENTO DELLE  
INFRASTRUTTURE VIARIE, CICLABILI E PEDONALI  
COMUNI DI POSINA, LAGHI, ARSIERO E VELO D'ASTICO - PROVINCIA DI VICENZA  
**RELAZIONE ARCHEOLOGICA**

## **D. GLI INTERVENTI**

---

Il percorso ciclabile avrà uno sviluppo di circa 1 in km, suddiviso in due tratti, nel comune di Arsiero e di circa 2,5 km in comune di Posina, e si prevede sostanzialmente nuovi tratti di pista in sede propria. In sede propria la larghezza minima prevista è di 3,00 m, per quanto riguarda la pendenza longitudinale verrà garantita quella di norma..

Come già accennato in precedenza (§ C.1.), il percorso ciclopedonale è stato diviso per praticità in quattro tratti funzionali le cui caratteristiche sono descritte qui:

### **D.1. PRIMO TRATTO – ABITATO DI ARSIERO**

Il percorso inizia appena a sud del cimitero di Arsiero, si stacca dalla ciclabile esistente Rocchette-Arsiero e termina dopo l'attraversamento della SP n. 81 all'attacco con la "Strada dei Carrettieri", ha una estensione di circa 1 km e si divide in due tratti distinti. Il primo tratto si trova in Comune di Arsiero, si sviluppa per una prima parte su sede propria, scende dal rilevato ex-ferroviario, della pista ciclabile per Rocchette, sfruttando una rampa esistente. Supera SP n. 80 – Via Fogazzaro alla progressiva pk 7+148 con un attraversamento a raso, segnalato con segnali di preavviso con luci lampeggianti e portale con illuminazione sul passaggio. Al fine di garantire la corretta visibilità del punto di attraversamento è stato previsto di pulire dalla vegetazione e livellare un'area a nord e di spostare alcune recinzioni private a sud. Sempre con lo scopo di rendere più sicuro l'attraversamento è stato rivisto anche gli accessi esistenti alla provinciale e contigui alla pista ciclabile, il primo privato a nord e il secondo di via S. Maria a sud.

Una volta superata la provinciale il percorso si sviluppa per circa 300 m su area verde costeggiando una recinzione privata esistente e ponendosi in stretto parallelismo con una tubazione di allaccio della Snam. Al termine di tale tratto la pista si attacca su via Perale.

Il secondo tratto si sviluppa appena superato il campo da gioco di via Perozza e il tracciato si pone su un allargamento in progetto della strada esistente. Il tratto in allargamento attualmente ha un marciapiede sormontabile di larghezza pari a 1.50 m che consente ai privati di accedere alle proprie abitazioni. La soluzione di progetto prevede di mantenere questo marciapiede e realizzare un allargamento del tratto pavimentato, portandolo a una larghezza di 4.50 m. Su tale tratto la pista ciclabile sarà promiscua. La larghezza complessiva della viabilità di 6 m consentirà eventuali incroci di mezzi in sicurezza. L'allargamento terminerà all'incrocio con via Vigo. Nel tratto terminale di via Perozza si prevede di posare sopra l'esistente selciato uno strato di fondazione di materiale granulare

commessa n. 1367	elaborato 1367_B_08_01_0.docx	data 22/07/2022	autore Federica Candelato	pagina 7   49
---------------------	----------------------------------	--------------------	------------------------------	------------------

**PROGETTO DI FATTIBILITA' ECONOMICA**  
LAVORI PER IL MIGLIORAMENTO, IL POTENZIAMENTO, IL COMPLETAMENTO ED IL COLLEGAMENTO DELLE  
INFRASTRUTTURE VIARIE, CICLABILI E PEDONALI  
COMUNI DI POSINA, LAGHI, ARSIERO E VELO D'ASTICO - PROVINCIA DI VICENZA  
**RELAZIONE ARCHEOLOGICA**

compattato e una pavimentazione di tipo ecologico che consentirà ai ciclisti di percorrere l'ultimo tratto in sicurezza e con confort adeguato.



*Via Perozza – Tratto da allargare*

Tale soluzione consentirà, un domani, la possibilità di ripristinare il selciato esistente. Al termine del sentiero la pista si affianca alla strada provinciale, standone a distanza e l'attraversa vicino a via Pian della Mostra. L'attraversamento della strada provinciale SP n. 81, che avviene alla progressiva pk 1+836 con un attraversamento a raso, segnalato con segnali di preavviso con luci lampeggianti e portale con illuminazione sul passaggio. Al fine di garantire la corretta visibilità del punto di attraversamento è stato prevista la potatura delle alberature nel tratto ad Ovest e lo spostamento di un'area di conferimento dei rifiuti.

commessa n. 1367	elaborato 1367_B_08_01_0.docx	data 22/07/2022	autore Federica Candelato	pagina 8   49
---------------------	----------------------------------	--------------------	------------------------------	------------------

**PROGETTO DI FATTIBILITA' ECONOMICA**  
LAVORI PER IL MIGLIORAMENTO, IL POTENZIAMENTO, IL COMPLETAMENTO ED IL COLLEGAMENTO DELLE  
INFRASTRUTTURE VIARIE, CICLABILI E PEDONALI  
COMUNI DI POSINA, LAGHI, ARSIERO E VELO D'ASTICO - PROVINCIA DI VICENZA  
**RELAZIONE ARCHEOLOGICA**



*Ortofoto dell'area di interesse*

Infine, una volta attraversata la SP81 il tracciato della nuova pista ciclabile prosegue su sede propria e si sovrappone al Percorso Pietra, adeguandolo e potenziandolo per convertirlo da sentiero a percorso ciclabile fino a terminare sul sedime della "Strada dei Carrettieri" che è un percorso storico che ad oggi è per lo più sterrato che collega Arsiero con le prime contrade della Val Rio Freddo, come San Rocco e Valoje.

## **D.2. SECONDO TRATTO – DA ARSIERO A CROSARA**

Non fa parte dell'intervento, in quanto stralciato dal progetto, ma grazie allo storico percorso della "Strada dei Carrettieri" è già ora possibile raggiungere la contrada di Crosara da dove termina il precedente tratto.

## **D.3. TERZO TRATTO – DA CROSARA A CASTANA**

Non fa parte dell'intervento, in quanto stralciato dal progetto, ma grazie alla viabilità comunale da qui si può raggiungere la località di Peralto e da grazie a percorso esistente sterrato prima e la provinciale poi è possibile raggiungere la località di Castana. Il percorso sterrato non è adatto, allo stato attuale, per una ciclabile di ampio utilizzo, ma viene già ora utilizzato da mountain bike e pedoni.

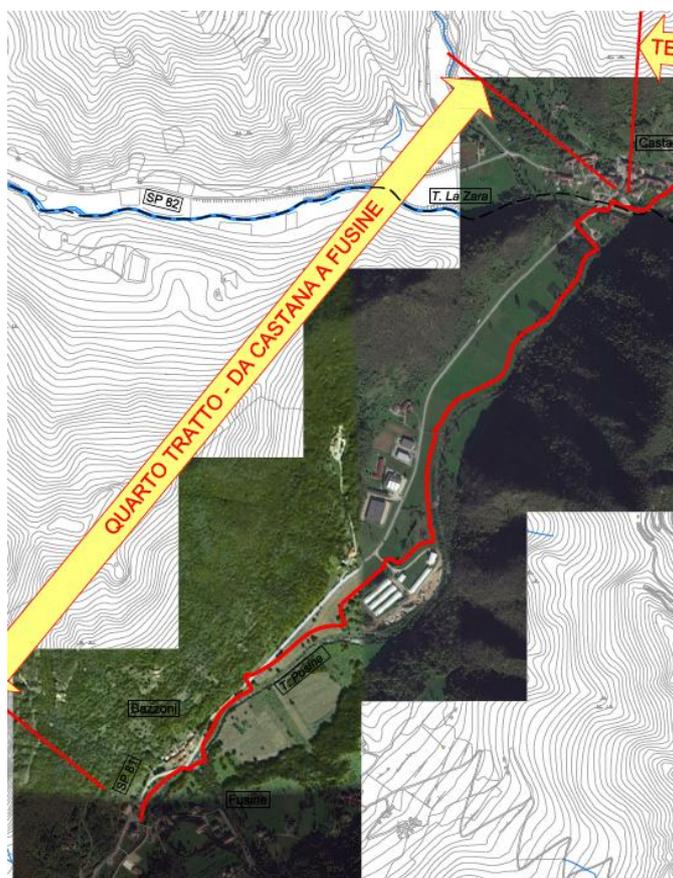
commessa n.	elaborato	data	autore	pagina
1367	1367_B_08_01_0.docx	22/07/2022	Federica Candelato	9   49

**PROGETTO DI FATTIBILITA' ECONOMICA**  
LAVORI PER IL MIGLIORAMENTO, IL POTENZIAMENTO, IL COMPLETAMENTO ED IL COLLEGAMENTO DELLE  
INFRASTRUTTURE VIARIE, CICLABILI E PEDONALI  
COMUNI DI POSINA, LAGHI, ARSIERO E VELO D'ASTICO - PROVINCIA DI VICENZA  
**RELAZIONE ARCHEOLOGICA**

**D.4. QUARTO TRATTO – DA CASTANA A FUSINE**

Il quarto ed ultimo tratto si sviluppa completamente nel territorio del Comune di Posina, esso parte dal appena prima il ponte sul torrente La Zara e termina sul percorso ciclabile esistente a Fusine, ha una estensione di circa 2,5 km.

Partendo da Castana il tracciato prosegue su sede propria per un breve tratto in parallelo alla strada provinciale SP n. 81. Tra il depuratore e l'isola ecologica il percorso si stacca dalla provinciale e si affianca al torrente Posina restando in sinistra idraulica per circa 1 km. Il percorso si stacca dal torrente, per un breve tratto in corrispondenza di un allevamento avicolo e di una attività di lavorazione degli inerti che non consentono l'uso della sommità spondale. Una volta superati queste proprietà il percorso si riaffianca al torrente in sinistra idraulica e all'altezza dell'abitato di Bazzoni il tracciato attraversa il torrente Posina, con una nuova passerella, per poi proseguire sulla sponda destra fino alla fine del tratto che avverrà in località Fusine sul ponte esistente di via Caprini dove si attesta la pista ciclabile esistente. In quest'ultimo tratto il percorso supera con una nuova passerella la Val del Rio.



*Ortofoto dell'area di interesse*

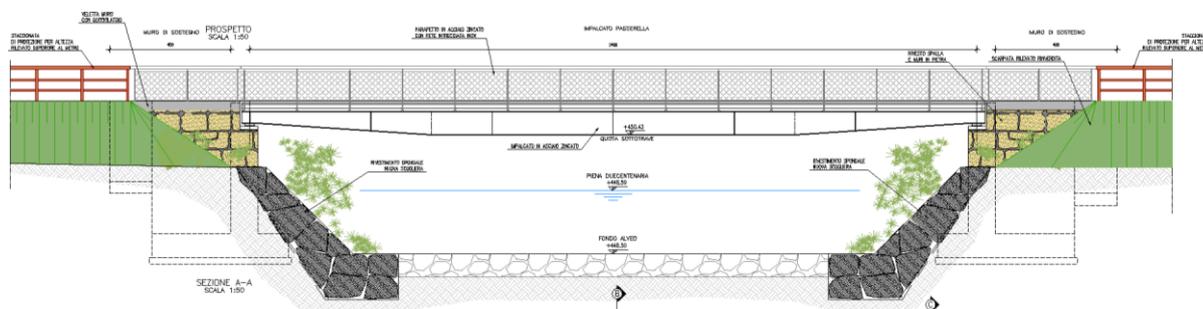
commessa n. 1367	elaborato 1367_B_08_01_0.docx	data 22/07/2022	autore Federica Candelato	pagina 10   49
---------------------	----------------------------------	--------------------	------------------------------	-------------------

**PROGETTO DI FATTIBILITA' ECONOMICA**  
**LAVORI PER IL MIGLIORAMENTO, IL POTENZIAMENTO, IL COMPLETAMENTO ED IL COLLEGAMENTO DELLE**  
**INFRASTRUTTURE VIARIE, CICLABILI E PEDONALI**  
**COMUNI DI POSINA, LAGHI, ARSIERO E VELO D'ASTICO - PROVINCIA DI VICENZA**  
**RELAZIONE ARCHEOLOGICA**

**D.5. PASSERELLE**

L'intervento è caratterizzato da attraversamenti dei corsi d'acqua superati dal tracciato della nuova pista ciclabile. Di seguito si riportano le descrizioni delle varie opere raggruppate per tipo.

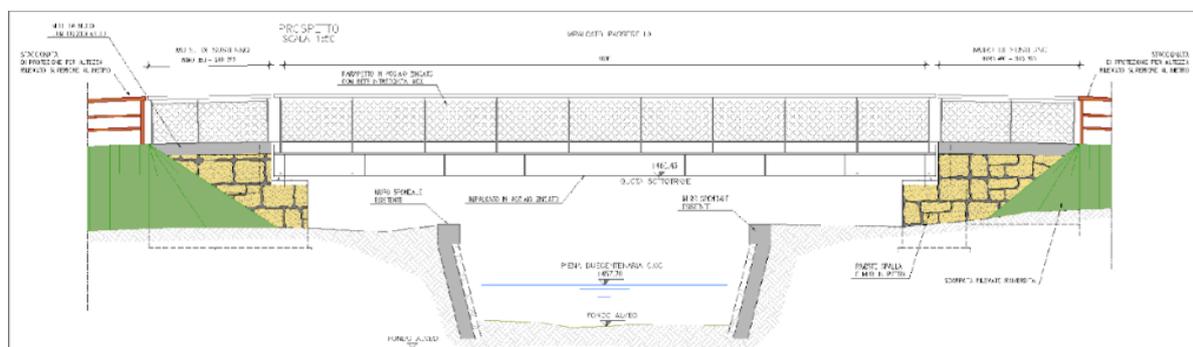
*Passerella sul Torrente Posina*



L'attraversamento del Torrente Posina avverrà in unica campata di lunghezza 24.00 metri agli assi appoggio. La struttura è realizzata con due travi in acciaio in semplice appoggio. La larghezza complessiva dell'impalcato è di 3.1 metri, per una larghezza utile di 3.0 metri. La pavimentazione è realizzata in asfalto. I parapetti sono realizzati in profili e rete di acciaio.

Le due spalle, in calcestruzzo armato, sono state progettate uguali tra loro con le fondazioni dirette impostate alla medesima quota al di sotto della quota di fondo alveo di progetto. Sono costituite da una zattera di fondazione e da un paramento verticale in sommità del quale trovano alloggio gli apparecchi di appoggio dell'impalcato. Le spalle sono adeguatamente protette, sia a monte che a valle, da idonea scogliera raccordata con le sponde fluviali. Le spalle saranno rivestite in pietra locale.

*Passerella sul Torrente Val del Rio*



L'attraversamento della Val del Rio avviene in località Fusine nel comune di Posina in unica campata di lunghezza 16 metri. La struttura è realizzata con due travi in acciaio in semplice appoggio. La larghezza complessiva dell'impalcato è di 3.1 metri, per una larghezza utile di 3.0 metri. La

commessa n. 1367	elaborato 1367_B_08_01_0.docx	data 22/07/2022	autore Federica Candelato	pagina 11   49
---------------------	----------------------------------	--------------------	------------------------------	-------------------

**PROGETTO DI FATTIBILITA' ECONOMICA**  
LAVORI PER IL MIGLIORAMENTO, IL POTENZIAMENTO, IL COMPLETAMENTO ED IL COLLEGAMENTO DELLE  
INFRASTRUTTURE VIARIE, CICLABILI E PEDONALI  
COMUNI DI POSINA, LAGHI, ARSIERO E VELO D'ASTICO - PROVINCIA DI VICENZA  
**RELAZIONE ARCHEOLOGICA**

pavimentazione è realizzata in asfalto. Le due spalle in calcestruzzo armato sono state progettate uguali tra loro con fondazioni profonde in micropali della lunghezza necessaria a raggiungere il substrato roccioso.

Si è individuata la spalla fissa come quella posta in sinistra idrografica, che sarà sede del punto fisso dell'impalcato. Le spalle sono adeguatamente protette, sia a monte che a valle, da i muri esistenti che non saranno interessati dagli scavi e quindi confermati. Le spalle saranno rivestite in pietra locale.

commessa n. <b>1367</b>	elaborato <b>1367_B_08_01_0.docx</b>	data <b>22/07/2022</b>	autore <b>Federica Candelato</b>	pagina <b>12   49</b>
----------------------------	---	---------------------------	-------------------------------------	--------------------------

**PROGETTO DI FATTIBILITA' ECONOMICA**  
LAVORI PER IL MIGLIORAMENTO, IL POTENZIAMENTO, IL COMPLETAMENTO ED IL COLLEGAMENTO DELLE  
INFRASTRUTTURE VIARIE, CICLABILI E PEDONALI  
COMUNI DI POSINA, LAGHI, ARSIERO E VELO D'ASTICO - PROVINCIA DI VICENZA  
**RELAZIONE ARCHEOLOGICA**

## **E. INDAGINE ARCHEOLOGICA**

---

### **E.1. METODOLOGIA**

L'indagine storico-archeologica è consistita nella disamina delle conoscenze pregresse attraverso la raccolta e l'analisi dei dati bibliografici e d'archivio relativi all'area in esame sulla base dei quali sono stati localizzati i siti documentati in letteratura e si è potuto trarre, seppur con una base documentale esigua, alcune considerazioni sul popolamento antico della Val Posina (§ E.2).

Come da prassi nelle verifiche archeologiche preventive ed in generale nelle ricerche volte a conoscere le dinamiche del popolamento antico, state osservate le foto aeree scaricate dal Geoportale Cartografico Nazionale<sup>2</sup> e da quello regionale<sup>3</sup> realizzato con dati anche del CIRCE (Centro Interdipartimentale di Rilievo, Cartografia ed Elaborazione) dell'Università IUAV di Venezia, e quelle ottenute dall'applicativo WebGis di @GoogleEarth<sup>4</sup> che, nel complesso, coprono un arco temporale che va dal 1945 ad oggi (§ E.3).

Per conoscere meglio la topografia dei luoghi in cui insisterà il percorso della ciclabile ed eventualmente identificare ex novo o confermare la presenza di resti archeologici noti, è stata effettuata la ricognizione di superficie sia percorrendo la futura sede del tracciato di progetto, sia i campi limitrofi per individuare, ove possibile, terreni arati o comunque privi di vegetazione o coltivazioni che si prestano meglio all'osservazione di superficie (§ E.4). La ricognizione è stata svolta nel mese di maggio 2022 da Candelato Federica e da Vittorio Rioda, georcheologo, al fine di riconoscere sia tramite foto aeree sia da osservazione di campagna le caratteristiche geomorfologiche naturali e le eventuali alterazioni umane del paesaggio e del substrato affiorante già primariamente riconosciute in linea generale nelle indagini geografica e geologica (§ C).

La sintesi delle ricerche svolte e delle considerazioni che ne sono seguite è contenuta nel paragrafo dedicato alla valutazione archeologica (§ F) che tiene conto anche delle eventuali future azioni di progetto (§ D).

---

<sup>2</sup> <http://www.pcn.minambiente.it/mattm/>

<sup>3</sup> <https://idt2.regione.veneto.it/idt/webgis/viewer?webgisId=47>

<sup>4</sup> <http://earth.google.it>

commessa n. 1367	elaborato 1367_B_08_01_0.docx	data 22/07/2022	autore Federica Candelato	pagina 13   49
---------------------	----------------------------------	--------------------	------------------------------	-------------------

**PROGETTO DI FATTIBILITA' ECONOMICA**  
LAVORI PER IL MIGLIORAMENTO, IL POTENZIAMENTO, IL COMPLETAMENTO ED IL COLLEGAMENTO DELLE  
INFRASTRUTTURE VIARIE, CICLABILI E PEDONALI  
COMUNI DI POSINA, LAGHI, ARSIERO E VELO D'ASTICO - PROVINCIA DI VICENZA  
**RELAZIONE ARCHEOLOGICA**

**E.2. LE ATTESTAZIONI ARCHEOLOGICHE**

**Sito n. 1**

Regione: Veneto

Provincia: Vicenza

Comune: Laghi

Località: **Loc. Vanzi**

Descrizione: rinvenimento occasionale segnalato dal Museo di Santorso (consegna del Gruppo Archeologico Alto Vicentino) di una punta di lancia

Cronologia: Bronzo Finale

Vincolo: no

Riferimenti bibliografici: inedito; Raptor.

**Sito n. 2**

Regione: Veneto

Provincia: Vicenza

Comune: Arsiero

Località: **Passo della Lazza - contrada Calgari**

Descrizione: la contrada Calgari, posta ad 800 metri di altitudine sopra Castana, è uno degli insediamenti dei cosiddetti Cimbri, i quali provenivano dall'Alta Baviera, richiamati dai vassalli degli imperatori tedeschi insediatisi nel Veronese e nel Vicentino, a colonizzare gli altipiani delle Prealpi come boscaioli o minatori. Il periodo di maggiore immigrazione si ebbe nella seconda metà del XIV sec. Sulla facciata di una casa contrada c'è la data 1895 in alto a indicare che la casa è stata sopraelevata e più in basso la data 1400. La contrada Calgari nel secondo dopoguerra era stata completamente abbandonata per poi essere rioccupata recentemente con abitazioni usate come seconda casa.

Cronologia: Basso Medioevo

Vincolo: no

Riferimenti bibliografici: Bettinardi I. (inedito), Documento di verifica preliminare di interesse archeologico - Autostrada A31 Valdastico (2012) e Raptor.

commessa n.	elaborato	data	autore	pagina
1367	1367_B_08_01_0.docx	22/07/2022	Federica Candelato	14   49

**PROGETTO DI FATTIBILITA' ECONOMICA**  
LAVORI PER IL MIGLIORAMENTO, IL POTENZIAMENTO, IL COMPLETAMENTO ED IL COLLEGAMENTO DELLE  
INFRASTRUTTURE VIARIE, CICLABILI E PEDONALI  
COMUNI DI POSINA, LAGHI, ARSIERO E VELO D'ASTICO - PROVINCIA DI VICENZA  
**RELAZIONE ARCHEOLOGICA**

**Sito n. 3**

Regione: Veneto

Provincia: Vicenza

Comune: Posina

Località: **Chiesa Parrocchiale**

Descrizione: a seguito di una segnalazione del gruppo archeologico Alto Vicentino che faceva riferimento a rinvenimento di tombe nell'ambito dei lavori di rifacimento della pavimentazione della Chiesa Parrocchiale di Posina, è stato eseguito un sopralluogo da parte di Mariolina Gamba (28 aprile 2006), nel corso del quale è stato possibile verificare (ove ancora non era stato gettato il massetto in cemento) la presenza di una sepoltura in muratura e cassa lignea davanti all'altare maggiore con lapide del 1751.

Cronologia: Età moderna, 1751.

Vincolo: no

Riferimenti bibliografici: Bettinardi I. (inedito), Documento di verifica preliminare di interesse archeologico - Autostrada A31 Valdastico (2012) e Raptor.

**Sito n. 4**

Regione: Veneto

Provincia: Vicenza

Comune: Velo d'Astico

Località: **Torrente Posina, loc. Strenta, Boijo del morto**

Descrizione: area di frammenti fittili; i reperti sono stati consegnati nel 2006 a Michele Busato del Gruppo Archeologico Alto Vicentino (posizione incerta).

Cronologia: Bronzo Finale

Vincolo: no

Riferimenti bibliografici: Bettinardi I. (inedito), Documento di verifica preliminare di interesse archeologico - Autostrada A31 Valdastico (2012) e Raptor.

**Sito n. 5**

Regione: Veneto

Provincia: Vicenza

commessa n.	elaborato	data	autore	pagina
1367	1367_B_08_01_0.docx	22/07/2022	Federica Candelato	15   49

**PROGETTO DI FATTIBILITA' ECONOMICA**  
LAVORI PER IL MIGLIORAMENTO, IL POTENZIAMENTO, IL COMPLETAMENTO ED IL COLLEGAMENTO DELLE  
INFRASTRUTTURE VIARIE, CICLABILI E PEDONALI  
COMUNI DI POSINA, LAGHI, ARSIERO E VELO D'ASTICO - PROVINCIA DI VICENZA  
**RELAZIONE ARCHEOLOGICA**

Comune: Arsiero

Località: **Monte Caviojo - 'castello della rocca di Piajo'**

Descrizione: nonostante fosse definito castrum si trattava probabilmente di un'opera modesta (bastita o torre di vedetta). Le notizie, comunque, sono molto scarse e la posizione incerta.

Cronologia: Medioevo

Vincolo: no

Riferimenti bibliografici: Bettinardi I. (inedito), Documento di verifica preliminare di interesse archeologico - Autostrada A31 Valdastico (2012) e Raptor.

**Sito n. 6**

Regione: Veneto

Provincia: Vicenza

Comune: Cogollo del Cengio

Località: **Torrioni**

Descrizione: i Torrioni di Pedescala o di Barcarola, uno denominato Torre Alta l'altro Torre Bassa, costruiti con massi legati con calce, risalgono al periodo XII-XIV sec. Sorgono nella sinistra orografica dell'Astico ed erano utilizzati come struttura difensiva.

Cronologia: Basso Medioevo

Vincolo: no

Riferimenti bibliografici: archivio SABAP, Bettinardi I. (inedito), Documento di verifica preliminare di interesse archeologico - Autostrada A31 Valdastico (2012) e Raptor.

**Sito n. 7**

Regione: Veneto

Provincia: Vicenza

Comune: Cogollo del Cengio

Località: **Valle di Sillà**

Descrizione: Michele Busata segnala il rinvenimento di una cuspidi di freccia in ferro, secondo il suo parere attribuibile ad epoca tardo-romana o altomedievale; reperto depositato presso il Museo di Santorso (prot. 12287 del 18.09.2013). Manufatto disperso.

Cronologia: sito plurifase, Tardo antico- Alto Medioevo

commessa n.	elaborato	data	autore	pagina
1367	1367_B_08_01_0.docx	22/07/2022	Federica Candelato	16   49

**PROGETTO DI FATTIBILITA' ECONOMICA**  
LAVORI PER IL MIGLIORAMENTO, IL POTENZIAMENTO, IL COMPLETAMENTO ED IL COLLEGAMENTO DELLE  
INFRASTRUTTURE VIARIE, CICLABILI E PEDONALI  
COMUNI DI POSINA, LAGHI, ARSIERO E VELO D'ASTICO - PROVINCIA DI VICENZA  
**RELAZIONE ARCHEOLOGICA**

Vincolo: no

Note: posizionamento approssimativo per difficoltà di lettura carte in ambiente montano;  
ritrovamento occasionale: 18.09.2013 - 02.09.2013 (prot. 12287 del 18.09.2013)

Riferimenti bibliografici: archivio SABAP, Bettinardi I. (inedito), Documento di verifica preliminare di  
interesse archeologico - Autostrada A31 Valdastico (2012) e Raptor.

**Sito n. 8**

Regione: Veneto

Provincia: Vicenza

Comune: Cogollo del Cengio

Località: **Covolo de Nadale (o dei Nadoi)**

Descrizione: Covolo de Nadale (o dei Nadoi). Industria litica e ceramica tardo neolitica e ceramica  
medievale segnalata da Michele Bustao del Gruppo Archeologico Alto Vicentino il 22.08.2012. Il  
materiale è depositato presso il Museo di Santorso.

Cronologia: Neolitico finale, Medioevo

Vincolo: no

Riferimenti bibliografici: archivio SABAP, Bettinardi I. (inedito), Documento di verifica preliminare di  
interesse archeologico - Autostrada A31 Valdastico (2012) e Raptor.

**Sito n. 9**

Regione: Veneto

Provincia: Vicenza

Comune: Cogollo del Cengio

Località: **Cogollo - a monte della loc. Barco**

Descrizione: rinvenimento casuale sul promontorio a monte della loc. Barco, di una fibula ad arco  
serpeggiante in bronzo (VI-IV sec a.C.), consegnata a Michele Busato del Gruppo Archeologico dell'Alto  
Vicentino da un cacciatore ; reperto depositato al Museo di Santorso (prot. 2597 del 26.02.2014).

Cronologia: Prima età del Ferro

Vincolo: no

Riferimenti bibliografici: archivio SABAP, Bettinardi I. (inedito), Documento di verifica preliminare di  
interesse archeologico - Autostrada A31 Valdastico (2012) e Raptor.

commessa n.	elaborato	data	autore	pagina
1367	1367_B_08_01_0.docx	22/07/2022	Federica Candelato	17   49

**PROGETTO DI FATTIBILITA' ECONOMICA**  
LAVORI PER IL MIGLIORAMENTO, IL POTENZIAMENTO, IL COMPLETAMENTO ED IL COLLEGAMENTO DELLE  
INFRASTRUTTURE VIARIE, CICLABILI E PEDONALI  
COMUNI DI POSINA, LAGHI, ARSIERO E VELO D'ASTICO - PROVINCIA DI VICENZA  
**RELAZIONE ARCHEOLOGICA**

**Sito n. 10**

Regione: Veneto

Provincia: Vicenza

Comune: Cogollo del Cengio

Località: **Contrada Casale- Chiesa di S. Zeno**

Descrizione: la chiesetta di San Zeno (San Zenone), edificata sopra la contrada di Casale sulle pendici del Monte Cengio, potrebbe essere anteriore all'anno Mille. Infatti in un documento del 1014 , l'imperatore Enrico II emana un privilegio in favore del Monastero di S.Zenone di Verona, nel quale si confermavano i possedimenti situati in "Comitatu Vicentino". La Chiesetta fu custodita da eremiti fino al 1700. Colpita da bombardamenti durante la prima guerra mondiale venne poi restaurata.

Cronologia: Basso Medioevo

Vincolo: no

Riferimenti bibliografici: archivio SABAP, Bettinardi I. (inedito), Documento di verifica preliminare di interesse archeologico - Autostrada A31 Valdastico (2012) e Raptor.

commessa n.	elaborato	data	autore	pagina
1367	1367_B_08_01_0.docx	22/07/2022	Federica Candelato	18   49

**PROGETTO DI FATTIBILITA' ECONOMICA**  
LAVORI PER IL MIGLIORAMENTO, IL POTENZIAMENTO, IL COMPLETAMENTO ED IL COLLEGAMENTO DELLE  
INFRASTRUTTURE VIARIE, CICLABILI E PEDONALI  
COMUNI DI POSINA, LAGHI, ARSIERO E VELO D'ASTICO - PROVINCIA DI VICENZA  
**RELAZIONE ARCHEOLOGICA**



Foto aerea del 1982 (Geoportale Regione Veneto) con i siti archeologici noti tra Arsiero e Velo d'Astico.

**Sito n. 11**

Regione: Veneto

Provincia: Vicenza

Comune: Arsiero

Località: **Loc. Castellaro - chiesa S. Michele**

Descrizione: il castello vescovile di Arsiero era posizionato sull'altura, detta castellaro, oggi occupata dalla parrocchiale di S. Michele (edificata, probabilmente nella seconda metà del Trecento). Esso esisteva già nel X sec. ed era di proprietà vescovile (notizie dei diplomi imperiali a partire dall'anno 1000. Il primo documento certo risale al 1288 e vi si nominano "rocha" e "castrum" segno evidente che si trattava di fortificazioni importanti. Distrutto o fuori uso dalla metà del XIV sec.

Cronologia: Alto Medioevo

Vincolo: no

commessa n. 1367	elaborato 1367_B_08_01_0.docx	data 22/07/2022	autore Federica Candelato	pagina 19   49
---------------------	----------------------------------	--------------------	------------------------------	-------------------

**PROGETTO DI FATTIBILITA' ECONOMICA**  
LAVORI PER IL MIGLIORAMENTO, IL POTENZIAMENTO, IL COMPLETAMENTO ED IL COLLEGAMENTO DELLE  
INFRASTRUTTURE VIARIE, CICLABILI E PEDONALI  
COMUNI DI POSINA, LAGHI, ARSIERO E VELO D'ASTICO - PROVINCIA DI VICENZA  
**RELAZIONE ARCHEOLOGICA**

Riferimenti bibliografici: archivio SABAP, Bettinardi I. (inedito), Documento di verifica preliminare di interesse archeologico - Autostrada A31 Valdastico (2012) e Raptor.

**Sito n. 12**

Regione: Veneto

Provincia: Vicenza

Comune: Arsiero

Località: **Arsiero**

Descrizione: si hanno notizie molto generiche di rinvenimenti dal territorio comunale: all'incirca alla metà del secolo scorso (1800) sarebbe venuto in luce, in località imprecisata, un sepolcreto, forse di inumati, che andò poi disperso, mentre un aureo del tardo impero sarebbe stato ritrovato in località Perale forse agli inizi del Novecento.

Cronologia: romano

Vincolo: no

Riferimenti bibliografici: Carta Archeologica del Veneto 1988, vol. I, sito n. 97; Bettinardi I. (inedito), Documento di verifica preliminare di interesse archeologico - Autostrada A31 Valdastico (2012) e Raptor.

**Sito n. 13**

Regione: Veneto

Provincia: Vicenza

Comune: Arsiero

Località: **Cimitero - Chiesa di S. Maria dell'Angiadura**

Descrizione: la suggestiva chiesa di Santa Maria dell'Angiadura, accanto al Cimitero, fu la prima chiesa parrocchiale di Arsiero. Il più antico accenno storico si trova in un documento del 1418. Sulla soglia della porta d'ingresso si legge la data dell'ultimo ampliamento: l'anno 1495. Nel 1884 la chiesetta fu restaurata: venne eretta la cappella per l'altare della Madonna delle Grazie e venne tolto il pulpito. Assai danneggiata dalla guerra 1915-18, fu successivamente restaurata.

Cronologia: Basso Medioevo

Vincolo: no

commessa n.	elaborato	data	autore	pagina
1367	1367_B_08_01_0.docx	22/07/2022	Federica Candelato	20   49

**PROGETTO DI FATTIBILITA' ECONOMICA**  
LAVORI PER IL MIGLIORAMENTO, IL POTENZIAMENTO, IL COMPLETAMENTO ED IL COLLEGAMENTO DELLE  
INFRASTRUTTURE VIARIE, CICLABILI E PEDONALI  
COMUNI DI POSINA, LAGHI, ARSIERO E VELO D'ASTICO - PROVINCIA DI VICENZA  
**RELAZIONE ARCHEOLOGICA**

Riferimenti bibliografici: Bettinardi I. (inedito), Documento di verifica preliminare di interesse archeologico - Autostrada A31 Valdastico (2012) e Raptor.

**Sito n. 14**

Regione: Veneto

Provincia: Vicenza

Comune: Velo d'Astico

Località: **Campigoli**

Descrizione: negli anni Novanta del 1900, a causa dello sbancamento per lavori presso un laghetto sportivo, si ebbe il rinvenimento di industria litica e materiale ceramico del Tardo Neolitico (1 frammento ultima fase VBQ). Tutto il terrazzo a nord della pista ciclabile (vecchia ferrovia) presenta molta e diffusa industria litica. Comunicazione di M. Busato (presidente del Gruppo archeologico dell'Alto Vicentino).

Cronologia: Neolitico finale

Vincolo: no

Riferimenti bibliografici: Bettinardi I. (inedito), Documento di verifica preliminare di interesse archeologico - Autostrada A31 Valdastico (2012) e Raptor.

**Sito n. 15**

Regione: Veneto

Provincia: Vicenza

Comune: **Velo d'Astico**

Località: 15a via F. Rossi ovest e 15b via F. Rossi est

Descrizione: rinvenimento diffuso su tutto il campo, in seguito ad arature, di industria litica databile tra Tardo Neolitico ed Età del Bronzo. Comunicazione orale di M. Busato (presidente Gruppo Archeologico Alto Vicentino).

Cronologia: Bronzo Antico

Vincolo: no

Riferimenti bibliografici: Bettinardi I. (inedito), Documento di verifica preliminare di interesse archeologico - Autostrada A31 Valdastico (2012) e Raptor.

commessa n.	elaborato	data	autore	pagina
1367	1367_B_08_01_0.docx	22/07/2022	Federica Candelato	21   49

**PROGETTO DI FATTIBILITA' ECONOMICA**  
LAVORI PER IL MIGLIORAMENTO, IL POTENZIAMENTO, IL COMPLETAMENTO ED IL COLLEGAMENTO DELLE  
INFRASTRUTTURE VIARIE, CICLABILI E PEDONALI  
COMUNI DI POSINA, LAGHI, ARSIERO E VELO D'ASTICO - PROVINCIA DI VICENZA  
**RELAZIONE ARCHEOLOGICA**

**Sito n. 16**

Regione: Veneto

Provincia: Vicenza

Comune: Velo d'Astico

Località: **ex Ferrovia**

Descrizione: dal 2006 ad oggi, rinvenimento casuale su arativo: industria litica, lingotti e 1 ascia in rame (pane-piccone). Comunicazione orale di Michele Busato (presidente del Gruppo Archeologico dell'Alto Vicentino).

Cronologia: Eneolitico

Vincolo: no

Riferimenti bibliografici: Pozzi A. (inedito 2012) Dati recenti sulla ubicazione di coppelle e altre manifestazioni di vita preistorica. Province di Como e Lecco; Raptor.

**Sito n. 17**

Regione: Veneto

Provincia: Vicenza

Comune: Velo d'Astico

Località: **loc. Castello di Velo**

Descrizione: in località Castello di Velo, sulla strada che dalla piazza conduce ad Arsiero (presso la chiesa parrocchiale di Velo) è stata messa in luce una sezione nella quale sono state evidenziate strutture forse riconducibili ad un insediamento e sistemazioni antropiche (di epoca non ben definita) e abbondanti frammenti ceramici e selce (non in giacitura primaria) riferibili al Bronzo Medio-recente. Il colle del castello di Velo ha già dato alla luce materiale di tale epoca recuperati circa 8 anni prima (cfr. sito "scasso edile sul versante verso Seghe di Velo") Documentazione della sezione da parte dello Studio Geoarcheologi Associati (posizione incerta).

Cronologia: Bronzo Finale

Vincolo: no

Riferimenti bibliografici: Bettinardi I. (inedito), Documento di verifica preliminare di interesse archeologico - Autostrada A31 Valdastico (2012) e Raptor.

**Sito n. 18**

commessa n.	elaborato	data	autore	pagina
1367	1367_B_08_01_0.docx	22/07/2022	Federica Candelato	22   49

**PROGETTO DI FATTIBILITA' ECONOMICA**  
LAVORI PER IL MIGLIORAMENTO, IL POTENZIAMENTO, IL COMPLETAMENTO ED IL COLLEGAMENTO DELLE  
INFRASTRUTTURE VIARIE, CICLABILI E PEDONALI  
COMUNI DI POSINA, LAGHI, ARSIERO E VELO D'ASTICO - PROVINCIA DI VICENZA  
**RELAZIONE ARCHEOLOGICA**

Regione: Veneto

Provincia: Vicenza

Comune: Velo d'Astico

Località: **Castello**

Descrizione: la notizia più antica risale al 1184 e fa riferimento alla presenza di un castello grande e importante. Spianato probabilmente nel 1288, alla fine del Cinquecento erano ancora visibili parte della torre circolare ed un buon tratto di muro perimetrale.

Cronologia: Medioevo

Vincolo: no

Riferimenti bibliografici: Bettinardi I. (inedito), Documento di verifica preliminare di interesse archeologico - Autostrada A31 Valdastico (2012) e Raptor.

**Sito n. 19**

Regione: Veneto

Provincia: Vicenza

Comune: Velo d'Astico

Località: **loc. Castello di Velo**

Descrizione: in località Castello di Velo, sul versante verso Seghe di Velo, da uno scasso per lavori edili sono stati individuati dei livelli antropizzati con tracce di strutture di terrazzamento (?) di epoca incerta e materiali riferibili al Bronzo Medio-recente/finale. (intervento su segnalazione di un geologo).

Documentazione della sezione da parte di Balista e Bettinardi.

Cronologia: Bronzo Finale

Vincolo: no

Riferimenti bibliografici: Bettinardi I. (inedito), Documento di verifica preliminare di interesse archeologico - Autostrada A31 Valdastico (2012) e Raptor.

**Sito n. 20**

Regione: Veneto

Provincia: Vicenza

Comune: Velo d'Astico

Località: **loc. Castello di Velo**

commessa n.	elaborato	data	autore	pagina
1367	1367_B_08_01_0.docx	22/07/2022	Federica Candelato	23   49

**PROGETTO DI FATTIBILITA' ECONOMICA**  
LAVORI PER IL MIGLIORAMENTO, IL POTENZIAMENTO, IL COMPLETAMENTO ED IL COLLEGAMENTO DELLE  
INFRASTRUTTURE VIARIE, CICLABILI E PEDONALI  
COMUNI DI POSINA, LAGHI, ARSIERO E VELO D'ASTICO - PROVINCIA DI VICENZA  
**RELAZIONE ARCHEOLOGICA**

Descrizione: nell'ambito dell'intervento di documentazione di una sezione stratigrafica (cfr. altro sito) durante i lavori di sistemazione della stradina di accesso alla casa è stata rinvenuta anche una piccola tomba in terra (con alcune lastre verticali di delimitazione) di epoca incerta. L'inumato, in pessimo stato di conservazione, potrebbe essere stato un individuo molto giovane.

Cronologia: incerta

Vincolo: no

Riferimenti bibliografici: Bettinardi I. (inedito), Documento di verifica preliminare di interesse archeologico - Autostrada A31 Valdastico (2012) e Raptor.

**Sito n. 21**

Regione: Veneto

Provincia: Vicenza

Comune: Velo d'Astico

Località: **Contrà Peon (castello dei Peola)**

Descrizione: circa un miglio a sud-est del centro, in direzione di S. Giorgio, sorge un modesto colle che dalla gente del luogo è chiamato Peon; qui era presente un castello medievale che fu dei Peola. Il Maccà (XI, 302) riferisce: "... per quanto ho veduto dai segni dei muri, ho compreso che sopra quel colle esistevano non uno ma due castelli o fortezza con poco tratto di terreno separate l'una dall'altra, una delle quali però era più grande dell'altra". La notizia più antica risale al 1290. Fu distrutto forse all'inizio del Trecento.

Cronologia: Medioevo

Vincolo: no

Riferimenti bibliografici: Bettinardi I. (inedito), Documento di verifica preliminare di interesse archeologico - Autostrada A31 Valdastico (2012) e Raptor.

**Sito n. 22**

Regione: Veneto

Provincia: Vicenza

Comune: Velo d'Astico

Località: **loc. S. Giorgio**

commessa n.	elaborato	data	autore	pagina
1367	1367_B_08_01_0.docx	22/07/2022	Federica Candelato	24   49

**PROGETTO DI FATTIBILITA' ECONOMICA**  
LAVORI PER IL MIGLIORAMENTO, IL POTENZIAMENTO, IL COMPLETAMENTO ED IL COLLEGAMENTO DELLE  
INFRASTRUTTURE VIARIE, CICLABILI E PEDONALI  
COMUNI DI POSINA, LAGHI, ARSIERO E VELO D'ASTICO - PROVINCIA DI VICENZA  
**RELAZIONE ARCHEOLOGICA**

Descrizione: durante i lavori per la costruzione di un parcheggio in prossimità della Pieve di S. Giorgio lungo l'omonima via, sono stati individuati i resti pertinenti ad una antica viabilità di datazione non ben definita.

Cronologia: incerta

Vincolo: no

Riferimenti bibliografici: Bettinardi I. (inedito), Documento di verifica preliminare di interesse archeologico - Autostrada A31 Valdastico (2012) e Raptor.

**Sito n. 23**

Regione: Veneto

Provincia: Vicenza

Comune: Velo d'Astico

Località: **Via S. Giorgio - Chiesa di S. Giorgio**

Descrizione: la Pieve di S. Giorgio, in forme romanico gotiche, è una delle più antiche pievi vicentine ed è situata lungo l'antica strada romana detta dell'Astacus, che univa Vicenza con le comunità trentine. La prima fondazione, di cui rimane il battistero, è del IX sec. Nel '300 e nel 1509 l'edificio subì ampliamenti. Attualmente presenta un campanile dalla cuspide aguzza e conserva all'interno, ad un'unica navata, resti di una pittura trecentesca con scena offertoriale di antichi cavalieri e alla base la Strage degli Innocenti. In una cappella laterale dei conti Velo si trova il polittico "Madonna e Santi" di Battista da Vicenza (morto nel 1438) e sull'altare maggiore una bella tavola di Giovanni Speranza (1480-1536). "Madonna con bambino tra i Santi Giorgio, Martino, Antonio Abate e Sebastiano".

Cronologia: Alto Medioevo

Vincolo: no

Riferimenti bibliografici: Bettinardi I. (inedito), Documento di verifica preliminare di interesse archeologico - Autostrada A31 Valdastico (2012) e Raptor.

**Sito n. 24**

Regione: Veneto

Provincia: Vicenza

Comune: Arsiero

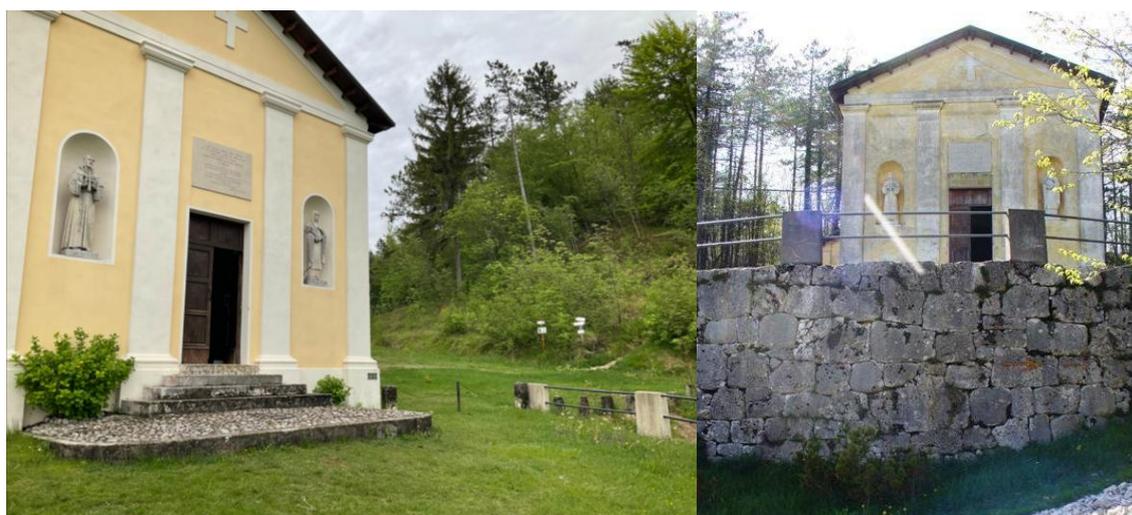
Località: **Chiesa di S. Rocco**

commessa n.	elaborato	data	autore	pagina
1367	1367_B_08_01_0.docx	22/07/2022	Federica Candelato	25   49

**PROGETTO DI FATTIBILITA' ECONOMICA**  
LAVORI PER IL MIGLIORAMENTO, IL POTENZIAMENTO, IL COMPLETAMENTO ED IL COLLEGAMENTO DELLE  
INFRASTRUTTURE VIARIE, CICLABILI E PEDONALI  
COMUNI DI POSINA, LAGHI, ARSIERO E VELO D'ASTICO - PROVINCIA DI VICENZA  
**RELAZIONE ARCHEOLOGICA**

Descrizione: costruita nel 1576, venne danneggiata sia durante la I° che la II° Guerra mondiale e ricostruita, nelle forme attuali, nel 1959. La chiesa fu costruita in seguito al solenne voto fatto al Santo dagli arsieresesi nel 1576 per la cessazione dell'epidemia di peste. Il luogo prescelto per la costruzione dell'oratorio dedicato a S.Rocco sembra fosse la linea terminale dell'epidemia di peste. Per il colle passava allora l'antichissima strada, unica in valle, che portava a Posina, alla Borcola, a Val Terragnolo, a Trento. L'oratorio misurava m. 7,50 di lunghezza e m. 6 di larghezza. Il coro 3,86 per 3,86 S. Rocco fu chiamato ad Arsiero "liberatore della villa".

Cronologia: XVI secolo d. C.



**Sito n. 25**

Regione: Veneto

Provincia: Vicenza

Comune: Arsiero

Località: **Batteria San Rocco**

Descrizione: la postazione di artiglieria italiana della Grande Guerra (m 461) "San Rocco" si trova in un colle sopra Arsiero in direzione di Posina subito ai piedi del Monte Cavioio da dove parte un sentiero per lo stesso. La batteria San Rocco è stata costruita intorno al 1870 e durante la prima guerra mondiale apparteneva al II Settore (Arsiero) dello Sbarramento Agno-Assa. La struttura della batteria è essenziale: un ingresso in galleria posto sotto il traversone centrale, era in comunicazione a due locali interrati laterali destinati a riserve dei proiettili. Un camminamento scoperto collegava la galleria dell'ingresso ai due locali interrati e dei gradini consentivano l'accesso alle postazioni dei

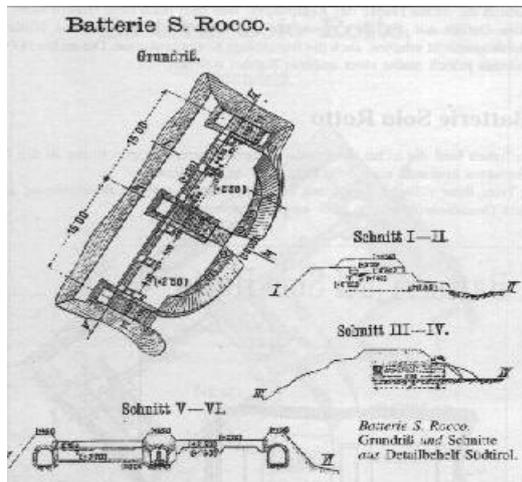
commessa n.	elaborato	data	autore	pagina
1367	1367_B_08_01_0.docx	22/07/2022	Federica Candelato	26   49

## PROGETTO DI FATTIBILITA' ECONOMICA

LAVORI PER IL MIGLIORAMENTO, IL POTENZIAMENTO, IL COMPLETAMENTO ED IL COLLEGAMENTO DELLE  
INFRASTRUTTURE VIARIE, CICLABILI E PEDONALI  
COMUNI DI POSINA, LAGHI, ARSIERO E VELO D'ASTICO - PROVINCIA DI VICENZA  
**RELAZIONE ARCHEOLOGICA**

cannoni. Il sentiero che porta verso il Monte Cavioio presenta altre gallerie rifugio. Armamento principale: quattro cannoni in bronzo da 87 mm.

Riferimenti bibliografici: [www.fortificazioni.net](http://www.fortificazioni.net)



### Sito n. 26a e 26b

Regione: Veneto

Provincia: Vicenza

Comune: Arsiero

Località: **Forte Cornolò**

Descrizione: nel punto di confluenza del torrente Posina con il torrente RioFREDDO, su una collinetta a 544 metri d'altezza che sovrasta l'omonimo abitato e posta proprio sotto le pendici del Monte Priaforà, sorgeva il Forte Cornolò. L'accesso al forte avveniva dal lato meridionale; dalla Strada Provinciale 81 presidiata da un corpo di guardia in caverna, iniziava la strada d'accesso e attraverso alcuni tornanti raggiungeva la sommità. Purtroppo proprio nel tratto iniziale gran parte della sede stradale è stata asportata durante i lavori di allargamento della SP 81 che in quel tratto si contende l'esiguo spazio con il torrente Posina.

Nelle foto sottostanti sono visibili i resti delle strutture militari poste sulla sommità del colle (sito 26a - foto a sinistra) e alla base, presso il torrente Posina (sito 26b - foto a destra).

Riferimenti bibliografici: [www.fortificazioni.net](http://www.fortificazioni.net)

commessa n.	elaborato	data	autore	pagina
1367	1367_B_08_01_0.docx	22/07/2022	Federica Candelato	27   49

**PROGETTO DI FATTIBILITA' ECONOMICA**  
LAVORI PER IL MIGLIORAMENTO, IL POTENZIAMENTO, IL COMPLETAMENTO ED IL COLLEGAMENTO DELLE  
INFRASTRUTTURE VIARIE, CICLABILI E PEDONALI  
COMUNI DI POSINA, LAGHI, ARSIERO E VELO D'ASTICO - PROVINCIA DI VICENZA  
**RELAZIONE ARCHEOLOGICA**



commessa n. <b>1367</b>	elaborato <b>1367_B_08_01_0.docx</b>	data <b>22/07/2022</b>	autore <b>Federica Candelato</b>	pagina <b>28   49</b>
----------------------------	---	---------------------------	-------------------------------------	--------------------------

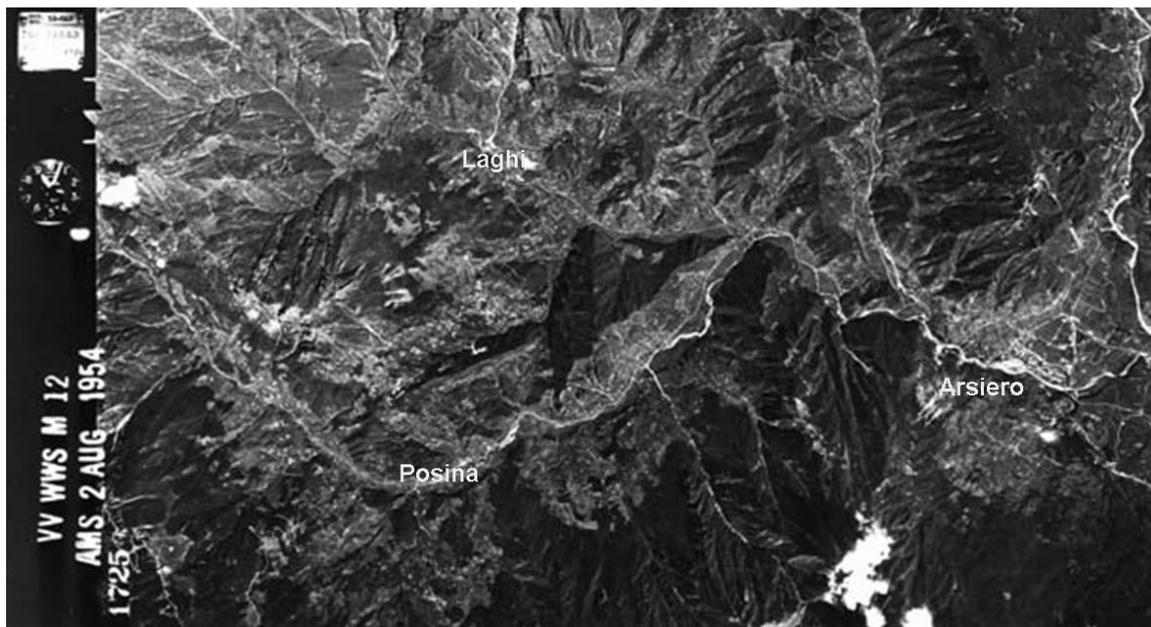
**PROGETTO DI FATTIBILITA' ECONOMICA**  
LAVORI PER IL MIGLIORAMENTO, IL POTENZIAMENTO, IL COMPLETAMENTO ED IL COLLEGAMENTO DELLE  
INFRASTRUTTURE VIARIE, CICLABILI E PEDONALI  
COMUNI DI POSINA, LAGHI, ARSIERO E VELO D'ASTICO - PROVINCIA DI VICENZA  
**RELAZIONE ARCHEOLOGICA**

### **E.3. OSSERVAZIONE DELLE FOTO AEREE**

Una parte significativa del lavoro di analisi prevista in una valutazione archeologica è dedicata all'osservazione delle foto aeree che testimoniano il cambiamento del rapporto tra uomo e ambiente nel corso dei secoli e talvolta permettono di individuare elementi morfologici particolarmente adatti all'insediamento da attenzionare e/o segni (tracce) visibili in foto aerea che possano far pensare all'esistenza nel sottosuolo di resti di strutture antiche.

Qui di seguito si riporta una sintesi dei fotogrammi osservati, tratti dai Geoportali cartografici nazionale e regionale<sup>5</sup> e quelli dell'applicativo WebGis di @GoogleEarth. In alcuni fotogrammi riferiti al territorio tra Velo d'Astico e Arsiero si notano possibili anomalie antropiche dovute ad attività del passato. La fitta vegetazione che ricopre buona parte della superficie esaminata non consente tuttavia di avere una buona visibilità su tutto il territorio passato in rassegna.

La selezione di foto aeree inizia dai voli GAI del 1954 come il fotogramma sottostante che è utile però solo per un inquadramento geografico e geomorfologico. Sono state esaminate anche le foto IGM del 1945 che tuttavia non hanno permesso un esame di dettaglio e che pertanto non si riportano qui poiché non sono utili allo studio specifico.



I fotogrammi analizzati sono riportati con il riferimento cronologico e del nome del progetto di volo.

<sup>5</sup> Geoportale Regione del Veneto: Aerofototeca <https://idt2.regione.veneto.it/idt/webgis/viewer?webgisId=47>

commessa n. 1367	elaborato 1367_B_08_01_0.docx	data 22/07/2022	autore Federica Candelato	pagina 29   49
---------------------	----------------------------------	--------------------	------------------------------	-------------------

**PROGETTO DI FATTIBILITA' ECONOMICA**  
LAVORI PER IL MIGLIORAMENTO, IL POTENZIAMENTO, IL COMPLETAMENTO ED IL COLLEGAMENTO DELLE  
INFRASTRUTTURE VIARIE, CICLABILI E PEDONALI  
COMUNI DI POSINA, LAGHI, ARSIERO E VELO D'ASTICO - PROVINCIA DI VICENZA  
**RELAZIONE ARCHEOLOGICA**



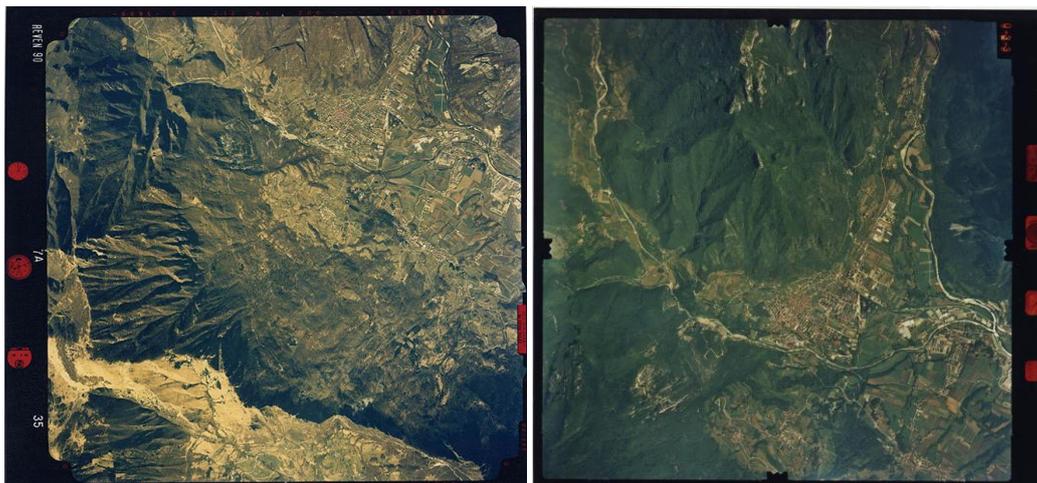
A sx fotogramma 1982montagna\_45B\_28 (Arsiero e Val d'Astico) e a destra stralcio del 1982montagna\_45B\_27 con il fondovalle della Val Posina e del Rio Freddo a nord-ovest di Arsiero tra Valoje, Crosara e Peralto.



Fotogramma aereo (1982) con ubicazione dei siti archeologici noti nell'area tra Arsiero e Velo d'Astico.

commessa n. 1367	elaborato 1367_B_08_01_0.docx	data 22/07/2022	autore Federica Candelato	pagina 30   49
---------------------	----------------------------------	--------------------	------------------------------	-------------------

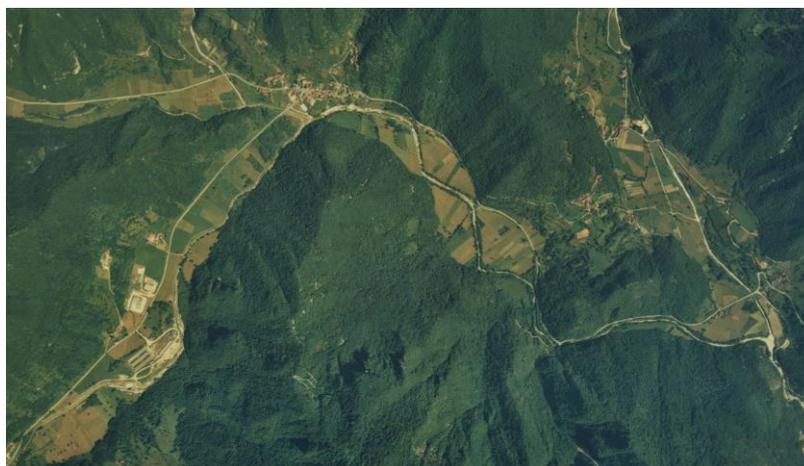
**PROGETTO DI FATTIBILITA' ECONOMICA**  
LAVORI PER IL MIGLIORAMENTO, IL POTENZIAMENTO, IL COMPLETAMENTO ED IL COLLEGAMENTO DELLE  
INFRASTRUTTURE VIARIE, CICLABILI E PEDONALI  
COMUNI DI POSINA, LAGHI, ARSIERO E VELO D'ASTICO - PROVINCIA DI VICENZA  
**RELAZIONE ARCHEOLOGICA**



Fotogrammi 1990reven\_07A\_35 (sx) e 1991montagna\_01B\_33 (a dx).

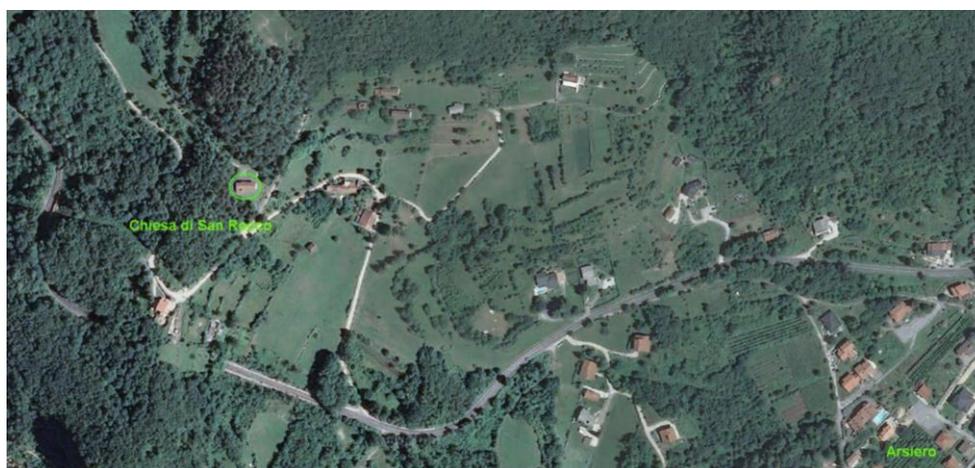


Fot. 1991montagna\_01B\_34 (sx) e 1991montagna\_01B\_36 (a dx) e 1991montagna\_01B\_35 (in basso).



commessa n. 1367	elaborato 1367_B_08_01_0.docx	data 22/07/2022	autore Federica Candelato	pagina 31   49
---------------------	----------------------------------	--------------------	------------------------------	-------------------

**PROGETTO DI FATTIBILITA' ECONOMICA**  
LAVORI PER IL MIGLIORAMENTO, IL POTENZIAMENTO, IL COMPLETAMENTO ED IL COLLEGAMENTO DELLE  
INFRASTRUTTURE VIARIE, CICLABILI E PEDONALI  
COMUNI DI POSINA, LAGHI, ARSIERO E VELO D'ASTICO - PROVINCIA DI VICENZA  
**RELAZIONE ARCHEOLOGICA**



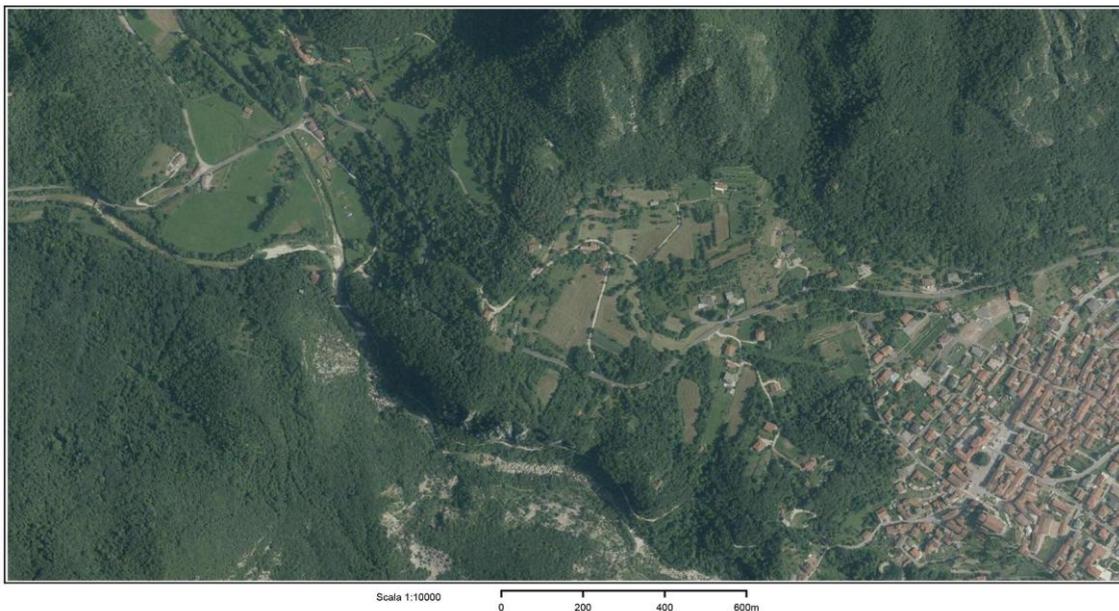
I fotogrammi precedenti sono tratti dal Geoportale Nazionale, rielaborati (riprese 2012).

I fotogrammi seguenti mostrano la situazione delle aree indagate tramite ricognizione e osservazione delle foto aeree risalenti al 2015 a partire da Arsiero e verso ovest, fino a Posina. Seppure una buona

commessa n. 1367	elaborato 1367_B_08_01_0.docx	data 22/07/2022	autore Federica Candelato	pagina 32   49
---------------------	----------------------------------	--------------------	------------------------------	-------------------

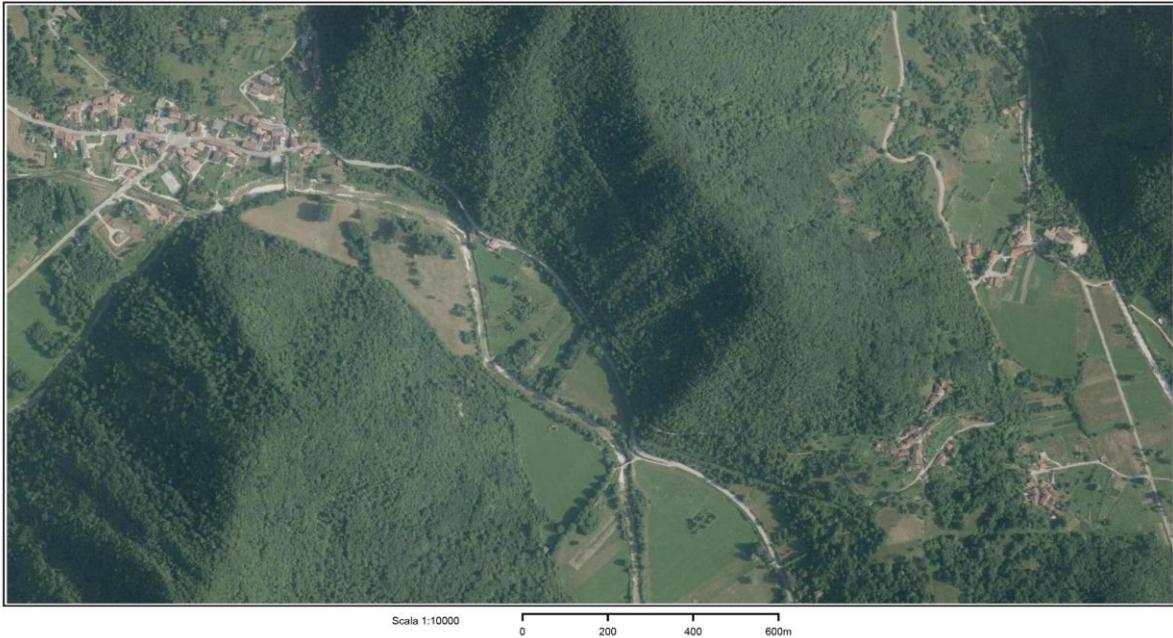
**PROGETTO DI FATTIBILITA' ECONOMICA**  
LAVORI PER IL MIGLIORAMENTO, IL POTENZIAMENTO, IL COMPLETAMENTO ED IL COLLEGAMENTO DELLE  
INFRASTRUTTURE VIARIE, CICLABILI E PEDONALI  
COMUNI DI POSINA, LAGHI, ARSIERO E VELO D'ASTICO - PROVINCIA DI VICENZA  
**RELAZIONE ARCHEOLOGICA**

parte del territorio ad ovest di Arsiero non sia ancora urbanizzata, non si riescono a cogliere anomalie evidenti nelle foto visionate a causa della copertura vegetale.

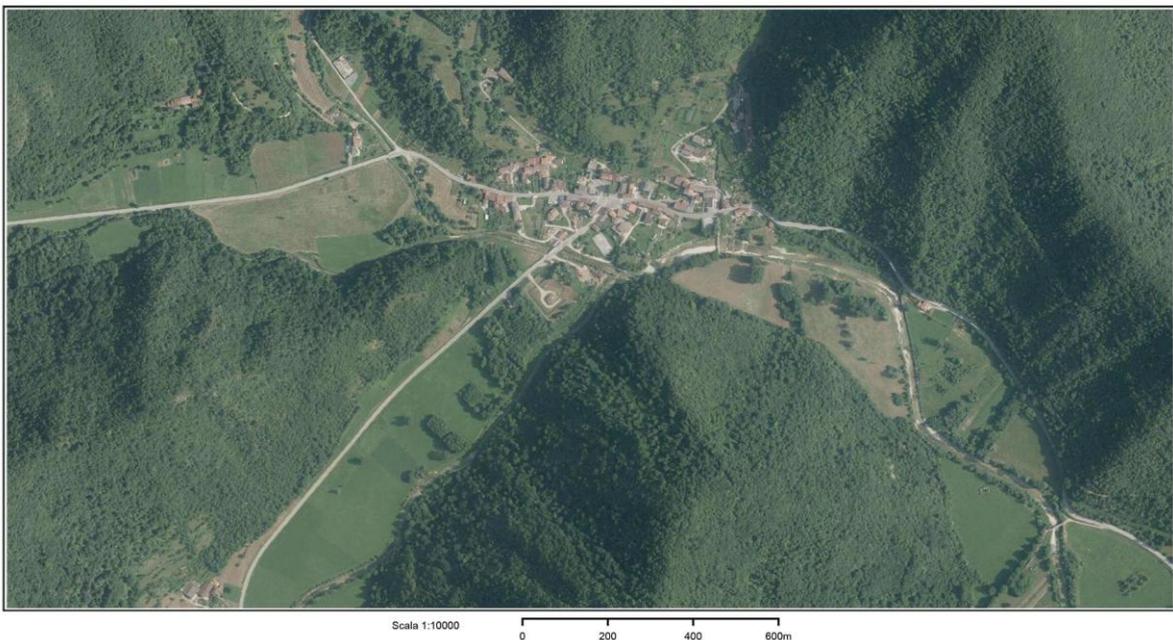


commessa n. 1367	elaborato 1367_B_08_01_0.docx	data 22/07/2022	autore Federica Candelato	pagina 33   49
---------------------	----------------------------------	--------------------	------------------------------	-------------------

**PROGETTO DI FATTIBILITA' ECONOMICA**  
LAVORI PER IL MIGLIORAMENTO, IL POTENZIAMENTO, IL COMPLETAMENTO ED IL COLLEGAMENTO DELLE  
INFRASTRUTTURE VIARIE, CICLABILI E PEDONALI  
COMUNI DI POSINA, LAGHI, ARSIERO E VELO D'ASTICO - PROVINCIA DI VICENZA  
**RELAZIONE ARCHEOLOGICA**



Tra Peralto (a destra nella foto) e Castana (a sinistra nella foto in alto e in basso).



commessa n. 1367	elaborato 1367_B_08_01_0.docx	data 22/07/2022	autore Federica Candelato	pagina 34   49
---------------------	----------------------------------	--------------------	------------------------------	-------------------

**PROGETTO DI FATTIBILITA' ECONOMICA**  
LAVORI PER IL MIGLIORAMENTO, IL POTENZIAMENTO, IL COMPLETAMENTO ED IL COLLEGAMENTO DELLE  
INFRASTRUTTURE VIARIE, CICLABILI E PEDONALI  
COMUNI DI POSINA, LAGHI, ARSIERO E VELO D'ASTICO - PROVINCIA DI VICENZA  
**RELAZIONE ARCHEOLOGICA**



Zona artigianale Zanchi a sud di Castana.



Tra Castana e Fusine - Bazzoni.

commessa n. 1367	elaborato 1367_B_08_01_0.docx	data 22/07/2022	autore Federica Candelato	pagina 35   49
---------------------	----------------------------------	--------------------	------------------------------	-------------------

**PROGETTO DI FATTIBILITA' ECONOMICA**  
LAVORI PER IL MIGLIORAMENTO, IL POTENZIAMENTO, IL COMPLETAMENTO ED IL COLLEGAMENTO DELLE  
INFRASTRUTTURE VIARIE, CICLABILI E PEDONALI  
COMUNI DI POSINA, LAGHI, ARSIERO E VELO D'ASTICO - PROVINCIA DI VICENZA  
**RELAZIONE ARCHEOLOGICA**

#### **E.4. RICOGNIZIONE DI SUPERFICIE**

La ricognizione di superficie è stata effettuata dalla scrivente in collaborazione con il geologo Vittorio Rioda nel mese di maggio 2022. Si è percorso il tracciato di progetto per osservare sia la sede della futura pista ciclabile, sia i campi limitrofi con particolare attenzione a quelli in cui erano noti ritrovamenti avvenuti in passato e a quelli che dal punto di vista geomorfologico possono offrire interessanti caratteristiche utili all'insediamento. Molti terreni nel comune di Arsiero sono già rimaneggiati, occupati da edifici o da infrastrutture mentre, se ci si sposta verso ovest, la vegetazione, sia naturale sia derivante da coltivazioni, prende il sopravvento.

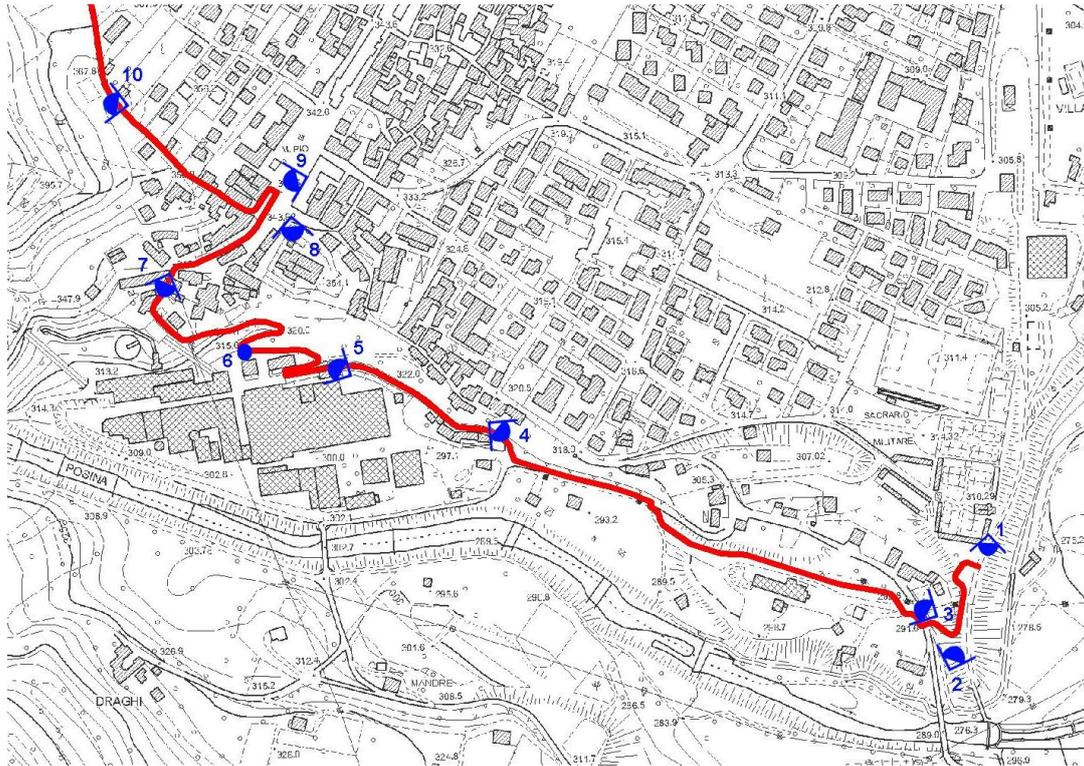
L'esito della ricognizione è negativo; non abbiamo riscontrato nuovi siti, ritrovamenti ma abbiamo seguito gli antichi percorsi in parte ricalcati dalla futura pista e osservato la presenza delle chiese ubicate nel territorio e cercato attorno ad esse eventuali tracce di presenze medievali e moderne senza tuttavia avere un riscontro oltre al già noto.

Si riporta una selezione di immagini relative alla ricognizione operata lungo il tracciato e per circa 50 metri a lato dello stesso; seguono le mappe con l'ubicazione dei punti di ripresa fotografici numerati in ordine progressivo. In basso da sinistra le foto numero 1-4.



commessa n. 1367	elaborato 1367_B_08_01_0.docx	data 22/07/2022	autore Federica Candelato	pagina 36   49
---------------------	----------------------------------	--------------------	------------------------------	-------------------

**PROGETTO DI FATTIBILITA' ECONOMICA**  
**LAVORI PER IL MIGLIORAMENTO, IL POTENZIAMENTO, IL COMPLETAMENTO ED IL COLLEGAMENTO DELLE**  
**INFRASTRUTTURE VIARIE, CICLABILI E PEDONALI**  
**COMUNI DI POSINA, LAGHI, ARSIERO E VELO D'ASTICO - PROVINCIA DI VICENZA**  
**RELAZIONE ARCHEOLOGICA**



Ubicazione dei punti di ripresa fotografica presso Arsiero (nn. 1-10).



Punti di ripresa fotografica nn. 5-8.

commessa n. 1367	elaborato 1367_B_08_01_0.docx	data 22/07/2022	autore Federica Candelato	pagina 37   49
---------------------	----------------------------------	--------------------	------------------------------	-------------------

**PROGETTO DI FATTIBILITA' ECONOMICA**  
LAVORI PER IL MIGLIORAMENTO, IL POTENZIAMENTO, IL COMPLETAMENTO ED IL COLLEGAMENTO DELLE  
INFRASTRUTTURE VIARIE, CICLABILI E PEDONALI  
COMUNI DI POSINA, LAGHI, ARSIERO E VELO D'ASTICO - PROVINCIA DI VICENZA  
**RELAZIONE ARCHEOLOGICA**



Punti di ripresa fotografica nn. 9-14.

Proseguendo da Arsiero verso nord, si segue un sentiero battuto che conduce alla Chiesa di San Rocco e alla Valle del Rio Freddo nelle località Valoje, Crosara e Peralto. Il percorso ricalca in parte antichi sentieri (vedi foto 14) e percorsi militari delle due guerre mondiali (vedi siti nn. 25 e 26).

commessa n. 1367	elaborato 1367_B_08_01_0.docx	data 22/07/2022	autore Federica Candelato	pagina 38   49
---------------------	----------------------------------	--------------------	------------------------------	-------------------

**PROGETTO DI FATTIBILITA' ECONOMICA**  
**LAVORI PER IL MIGLIORAMENTO, IL POTENZIAMENTO, IL COMPLETAMENTO ED IL COLLEGAMENTO DELLE**  
**INFRASTRUTTURE VIARIE, CICLABILI E PEDONALI**  
**COMUNI DI POSINA, LAGHI, ARSIERO E VELO D'ASTICO - PROVINCIA DI VICENZA**  
**RELAZIONE ARCHEOLOGICA**

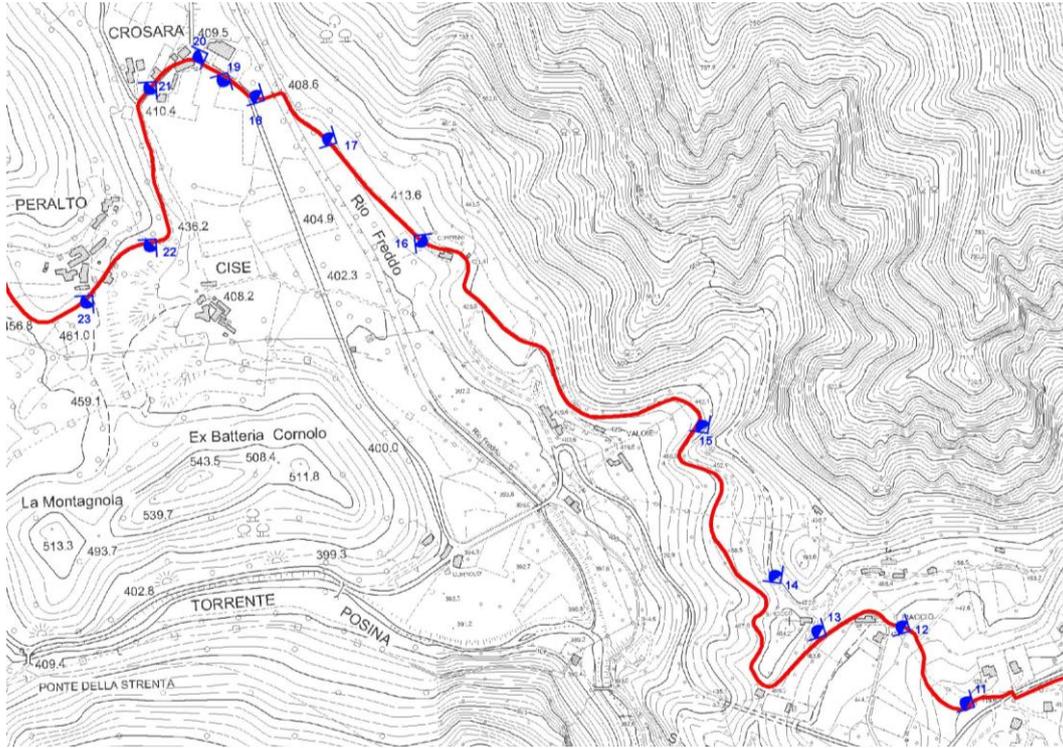
Si prosegue la ricognizione verso Valoje, percorrendo in parte uno dei sentieri indicati come “Percorso Pietra” che corre pochi metri a nord-est del tracciato della ciclabile (vedi foto cartello sottostante). I terreni su cui camminiamo sono a pascolo e in questa stagione non hanno una buona visibilità.



Punti di ripresa fotografica nn. 15-19.

commessa n. 1367	elaborato 1367_B_08_01_0.docx	data 22/07/2022	autore Federica Candelato	pagina 39   49
---------------------	----------------------------------	--------------------	------------------------------	-------------------

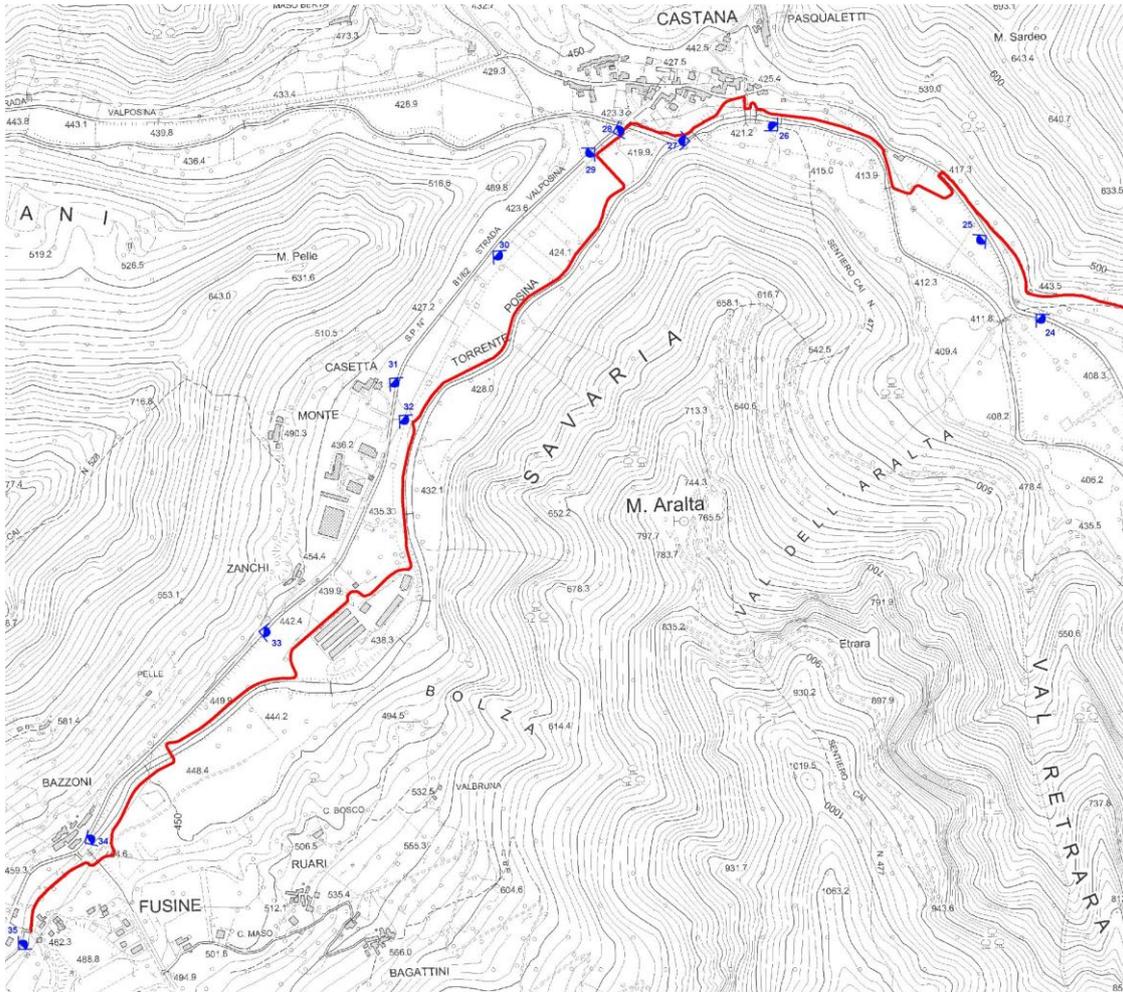
**PROGETTO DI FATTIBILITA' ECONOMICA**  
**LAVORI PER IL MIGLIORAMENTO, IL POTENZIAMENTO, IL COMPLETAMENTO ED IL COLLEGAMENTO DELLE**  
**INFRASTRUTTURE VIARIE, CICLABILI E PEDONALI**  
**COMUNI DI POSINA, LAGHI, ARSIERO E VELO D'ASTICO - PROVINCIA DI VICENZA**  
**RELAZIONE ARCHEOLOGICA**



Punti di ripresa fotografica nn. 20-23.

commessa n. 1367	elaborato 1367_B_08_01_0.docx	data 22/07/2022	autore Federica Candelato	pagina 40   49
---------------------	----------------------------------	--------------------	------------------------------	-------------------

**PROGETTO DI FATTIBILITA' ECONOMICA**  
**LAVORI PER IL MIGLIORAMENTO, IL POTENZIAMENTO, IL COMPLETAMENTO ED IL COLLEGAMENTO DELLE**  
**INFRASTRUTTURE VIARIE, CICLABILI E PEDONALI**  
**COMUNI DI POSINA, LAGHI, ARSIERO E VELO D'ASTICO - PROVINCIA DI VICENZA**  
**RELAZIONE ARCHEOLOGICA**



Ubicazione dei punti di ripresa fotografica da Castana a Fusine (nn. 24-35).



Punti di ripresa fotografica nn. 24-25.

commessa n. 1367	elaborato 1367_B_08_01_0.docx	data 22/07/2022	autore Federica Candelato	pagina 41   49
---------------------	----------------------------------	--------------------	------------------------------	-------------------

**PROGETTO DI FATTIBILITA' ECONOMICA**  
**LAVORI PER IL MIGLIORAMENTO, IL POTENZIAMENTO, IL COMPLETAMENTO ED IL COLLEGAMENTO DELLE**  
**INFRASTRUTTURE VIARIE, CICLABILI E PEDONALI**  
**COMUNI DI POSINA, LAGHI, ARSIERO E VELO D'ASTICO - PROVINCIA DI VICENZA**  
**RELAZIONE ARCHEOLOGICA**



commessa n. 1367	elaborato 1367_B_08_01_0.docx	data 22/07/2022	autore Federica Candelato	pagina 42   49
---------------------	----------------------------------	--------------------	------------------------------	-------------------

**PROGETTO DI FATTIBILITA' ECONOMICA**  
**LAVORI PER IL MIGLIORAMENTO, IL POTENZIAMENTO, IL COMPLETAMENTO ED IL COLLEGAMENTO DELLE**  
**INFRASTRUTTURE VIARIE, CICLABILI E PEDONALI**  
**COMUNI DI POSINA, LAGHI, ARSIERO E VELO D'ASTICO - PROVINCIA DI VICENZA**  
**RELAZIONE ARCHEOLOGICA**



Punti di ripresa fotografica nn. 26-35.

### E.5. VINCOLI

Nel territorio indagato non sono presenti vincoli archeologici; si riportano di seguito i vincoli architettonici noti.

Nel comune di Posina, in località Fusine lungo la SP 81, è ubicata una porzione di torre campanaria risalente alla seconda metà del XIX d.C. vincolata in data 19/11/2018 secondo l'art. 12 D. Lgs. 42/2004. Il tracciato di progetto non avrà interferenza con questo manufatto.

Nel comune di Arsiero sono presenti 3 vincoli<sup>6</sup> riportati di seguito che tuttavia non hanno relazione con il tracciato di progetto poiché gli edifici sono collocati lontano da esso.

Vincoli Architettonici							
Tutte		Arsiero		Foglio	Particella	Denominazione, località, provvedimento, ubicazione, trascrizione	
#	Provincia	Comune	Località	Ubicazione	Denominazione	Provvedimento Ministeriale	Dettaglio
2440	VI	Arsiero		via Vigo 10	casa Sparzani	27/07/1995	<a href="#">🔍</a>
2441	VI	Arsiero		via Stazione	villa Rossi	17/10/1989	<a href="#">🔍</a>
2442	VI	Arsiero			ex Stazione Ferroviaria	14/01/2002	<a href="#">🔍</a>

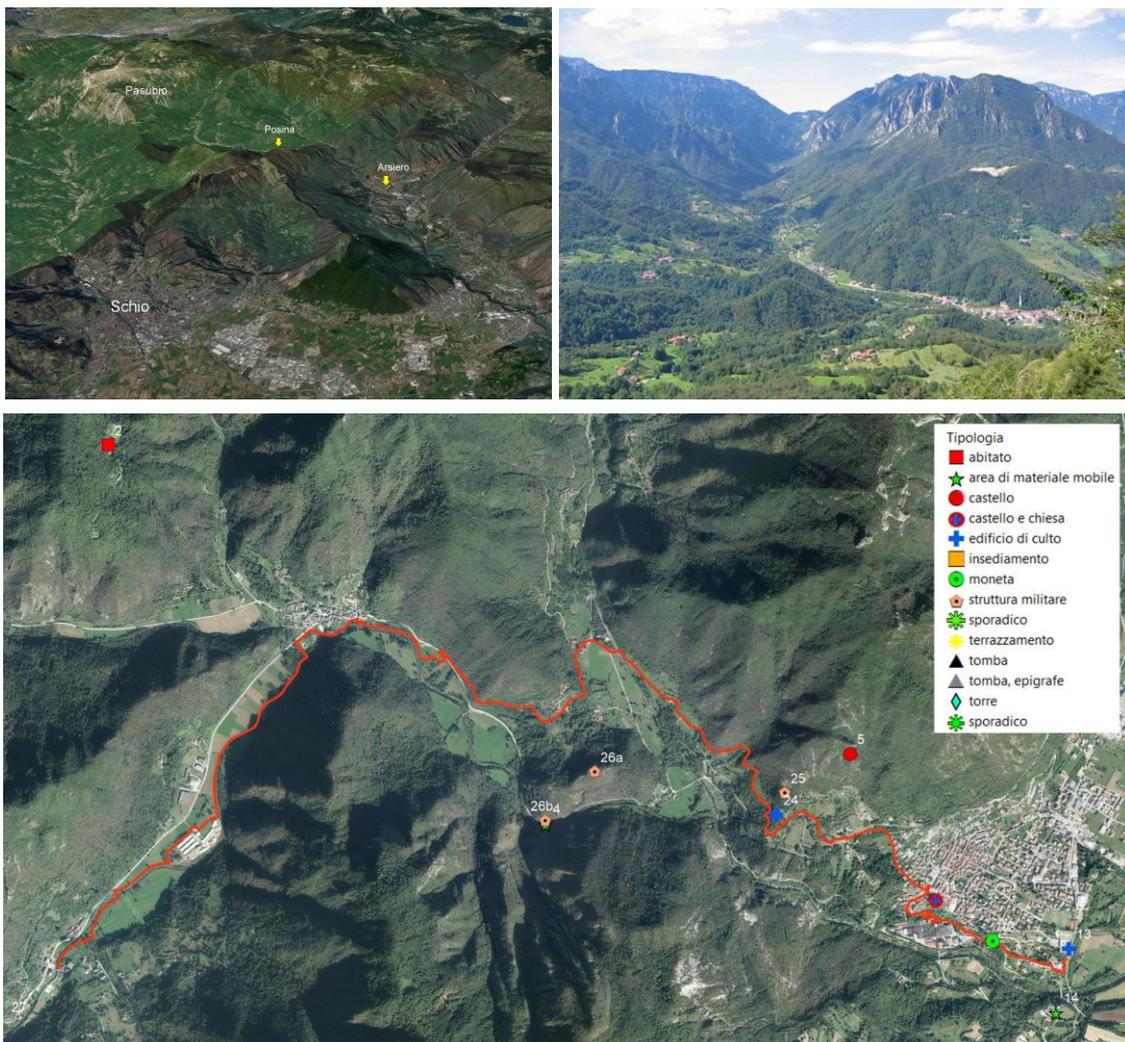
<sup>6</sup> [http://www.sbap-vr.beniculturali.it/vincoli/monumentale?provincia=&city\\_id=366&foglio=&particella=&ricerca=](http://www.sbap-vr.beniculturali.it/vincoli/monumentale?provincia=&city_id=366&foglio=&particella=&ricerca=)

commessa n. 1367	elaborato 1367_B_08_01_0.docx	data 22/07/2022	autore Federica Candelato	pagina 43   49
---------------------	----------------------------------	--------------------	------------------------------	-------------------

**PROGETTO DI FATTIBILITA' ECONOMICA**  
LAVORI PER IL MIGLIORAMENTO, IL POTENZIAMENTO, IL COMPLETAMENTO ED IL COLLEGAMENTO DELLE  
INFRASTRUTTURE VIARIE, CICLABILI E PEDONALI  
COMUNI DI POSINA, LAGHI, ARSIERO E VELO D'ASTICO - PROVINCIA DI VICENZA  
**RELAZIONE ARCHEOLOGICA**

## F. VALUTAZIONE ARCHEOLOGICA

La zona d'indagine si sviluppa verso ovest-nordovest rispetto all'abitato di Arsiero, seguendo grossomodo il fondo dell'ampia valle percorsa dal Torrente Posina che va a sboccare come affluente dell'astico a Seghe di Velo dopo aver ricevuto nel suo corso a Fusine il torrente Rio, a Castana il torrente Zara e a Franzellotto il torrente Rio Freddo. Entrambe le vallate, Astico e Posina, mettono in comunicazione il Veneto centrale con gli altipiani folgaretani e il trentino e da millenni sono vie di transito; infatti, ebbero notevole peso strategico anche negli avvenimenti della Grande Guerra.



L'area d'indagine vista da angolazioni differenti (in alto); in basso, ortofoto 3D con le presenze archeologiche visualizzate in base alla diversa tipologia.

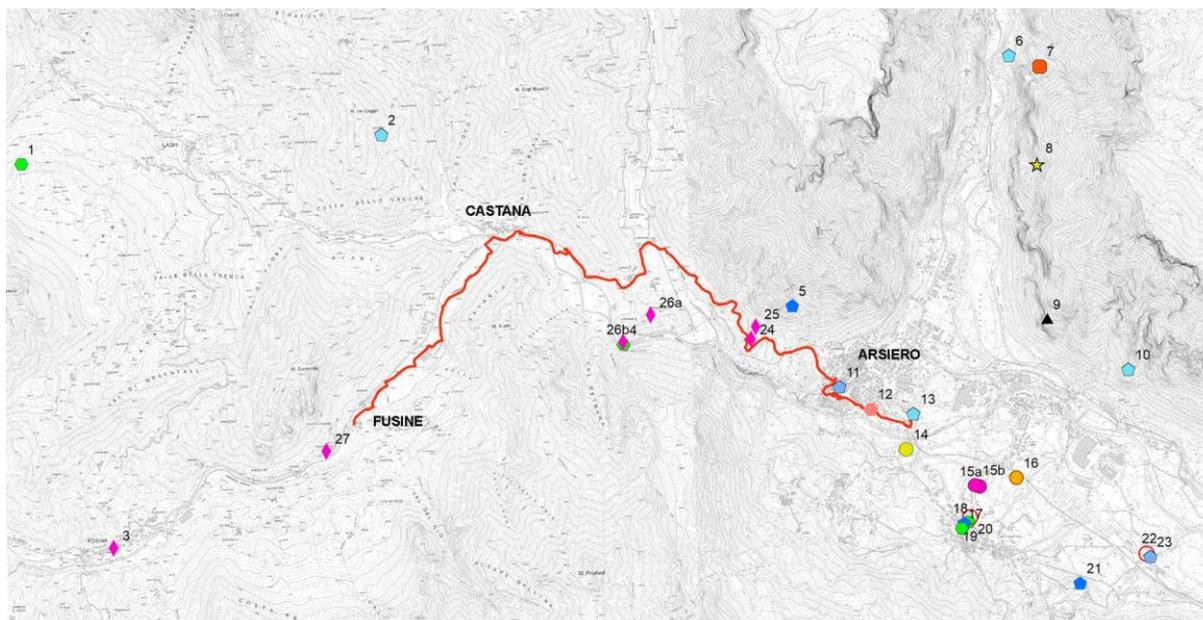
commessa n. 1367	elaborato 1367_B_08_01_0.docx	data 22/07/2022	autore Federica Candelato	pagina 44   49
---------------------	----------------------------------	--------------------	------------------------------	-------------------

**PROGETTO DI FATTIBILITA' ECONOMICA**  
LAVORI PER IL MIGLIORAMENTO, IL POTENZIAMENTO, IL COMPLETAMENTO ED IL COLLEGAMENTO DELLE  
INFRASTRUTTURE VIARIE, CICLABILI E PEDONALI  
COMUNI DI POSINA, LAGHI, ARSIERO E VELO D'ASTICO - PROVINCIA DI VICENZA  
**RELAZIONE ARCHEOLOGICA**

Il territorio di Arsiero, con un'altitudine che varia dai 260 ai 1897 metri s.l.m., è di natura calcarea e ad esclusione delle zone di confluenza dei torrenti Astico e Posina e del fondovalle a Castana, è prevalentemente montuoso e solcato da valli profonde e ricoperte di fitta vegetazione. Il primo documento che parla di questo paese risale al 975; tuttavia, l'origine latina di Arsiero può essere testimoniata dal nome, anticamente *Arserium* che deriverebbe dal vocabolo latino "Arx" che significa "luogo fortificato". La ragione di questo nome va ricercata nel fatto che sull'altura dove si innalza la chiesa arcipretale sorgeva in antico un castello e prima ancora è probabile che vi fosse almeno un punto di controllo sulla valle. Anche il nome che venne dato e che conserva ancora il più antico gruppo di case del paese, Vigo, deriva senza dubbio dal latino "vicus".

Ripercorrendo le tappe del popolamento antico, si può risalire a tracce di frequentazione preistorica solo nel bacino della Val d'Astico, ricca di ripari e di grotte di origine carsica. Presenze neolitiche sono documentate a nord di Arsiero, presso il **Covolo de Nadale (sito n.8)** e più a sud, nel **sito n. 14** (Campigoli) in cui, negli anni Novanta del 1900, a causa dello sbancamento per realizzare un laghetto sportivo, furono rinvenuti industria litica e materiale ceramico del Tardo Neolitico.

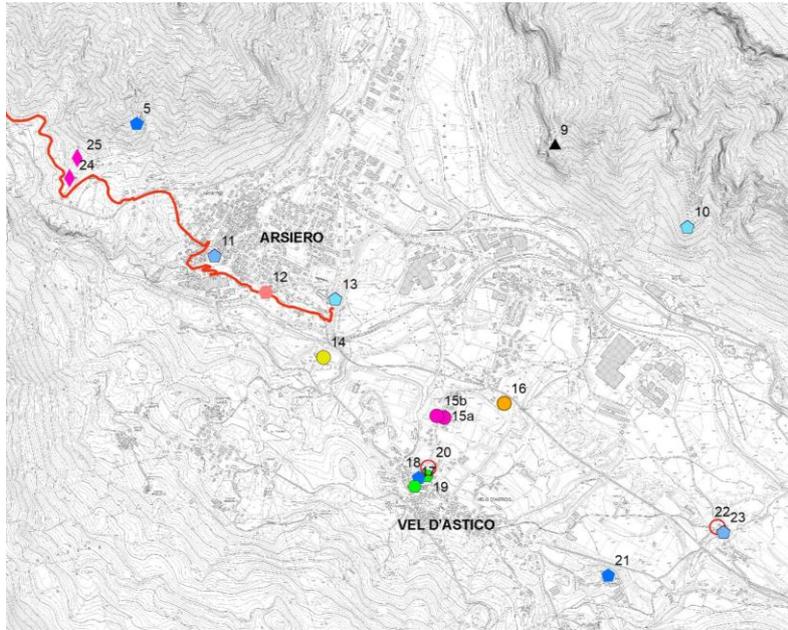
Nel comune di Velo d'Astico, presso la ex ferrovia (**sito n. 16**), sono documentati gli unici reperti databili all'Eneolitico: industria litica, lingotti e 1 ascia in rame (pane-piccone).



Carta delle presenze archeologiche visualizzate in base alla cronologia (vedi sotto).

commessa n. 1367	elaborato 1367_B_08_01_0.docx	data 22/07/2022	autore Federica Candelato	pagina 45   49
---------------------	----------------------------------	--------------------	------------------------------	-------------------

**PROGETTO DI FATTIBILITA' ECONOMICA**  
**LAVORI PER IL MIGLIORAMENTO, IL POTENZIAMENTO, IL COMPLETAMENTO ED IL COLLEGAMENTO DELLE**  
**INFRASTRUTTURE VIARIE, CICLABILI E PEDONALI**  
**COMUNI DI POSINA, LAGHI, ARSIERO E VELO D'ASTICO - PROVINCIA DI VICENZA**  
**RELAZIONE ARCHEOLOGICA**



**Cronologia**

- ◆ Età moderna
- ◊ Basso Medioevo
- ◊ Alto Medioevo
- Medioevo
- Tardo antico- Alto Medioevo
- Romano
- ▲ Prima età del Ferro
- Bronzo finale
- Bronzo Antico
- Eneolitico
- ☆ Neolitico finale, Medioevo
- Neolitico finale
- incerta

Stralcio della Carta delle presenze archeologiche visualizzate in base alla cronologia - dettaglio di Arsiero e Velo d'Astico dove i ritrovamenti sono più numerosi.

Non lontano da qui, in **via F. Rossi (sito n.15)**, è noto il rinvenimento di industria litica databile tra Tardo Neolitico ed età del Bronzo, indice di una frequentazione nella prima età del bronzo che si farà più consistente nelle successive fasi: in località **Castello di Velo** presso la chiesa parrocchiale (**nn. 17 e 19**), sono state rinvenute strutture forse riconducibili ad un insediamento e abbondanti frammenti ceramici e selce riferibili al Bronzo medio-recente e forse finale; più ad ovest in **loc. Strenta - Boijo del morto**, sul Torrente Posina (posizione incerta) nel 2006 sono stati segnalati frammenti fittili genericamente attribuibili al Bronzo finale (**sito n. 4**); alla stessa fase cronologica si data la punta di lancia rinvenuta occasionalmente in **Loc Vanzì (sito n. 1)** consegnata al Museo di Santorso dal Gruppo Archeologico Alto Vicentino.

Non sono evidenti, per ora, testimonianze riferibili alle popolazioni dei Veneti e degli Euganei che abitarono le pianure poste a sud. L'unica "debole" ma importante testimonianza della probabile occupazione delle colline prospicienti la Val d'astico nei pressi di Arsiero in sinistra orografica, è data dal rinvenimento casuale a **Cogollo del Cengio**, sul promontorio a monte della **loc. Barco**, di una fibula ad arco serpeggiante in bronzo (VI-IV sec a.C.) (**sito n. 9**).

Dopo l'invasione dei Galli, anche nel territorio vicentino fanno la loro apparizione i Romani che conquistarono, fra il resto, l'alta pianura fino ai piedi dei monti. Per difendere il Municipio di Vicenza

commessa n. 1367	elaborato 1367_B_08_01_0.docx	data 22/07/2022	autore Federica Candelato	pagina 46   49
---------------------	----------------------------------	--------------------	------------------------------	-------------------

**PROGETTO DI FATTIBILITA' ECONOMICA**  
LAVORI PER IL MIGLIORAMENTO, IL POTENZIAMENTO, IL COMPLETAMENTO ED IL COLLEGAMENTO DELLE  
INFRASTRUTTURE VIARIE, CICLABILI E PEDONALI  
COMUNI DI POSINA, LAGHI, ARSIERO E VELO D'ASTICO - PROVINCIA DI VICENZA  
**RELAZIONE ARCHEOLOGICA**

e la fertile pianura circostante da invasioni dal nord, costruirono opere fortificate. È molto probabile che rocche romane esistessero più su, a Meda, a Velo, fino ad Arsiero che si rivelava un formidabile punto strategico sia per il controllo della Val d'Astico che della più remota Val Posina, entrambe comunicanti con la Rezia.

Nonostante sia plausibile un'occupazione romana, forse anche per scopi di controllo delle vie di accesso alla pianura, i dati finora noti sono molto pochi. Unici indizi rimangono ad Arsiero, sia il toponimo, sia il rinvenimento all'incirca alla metà dell'Ottocento in una località imprecisata del comune, di un sepolcreto, forse di inumati, che andò poi disperso, mentre un aureo del tardo impero sarebbe stato ritrovato in **località Perale (Sito n. 12)**.

Ben diversa e molto più ricca di testimonianze materiali e documentali è la storia medievale. Verso la fine del X secolo la Valle dei Laghi, con la *Valle Nigriera* (Posina), con l'Altopiano di Tonezza e con l'Alta Valdastico, fu concessa dall'imperatore Ottone III al Vescovo di Vicenza, che a sua volta l'infeudò ai conti Velo, potente famiglia d'origine tedesca e fedelissima all'imperatore.

I primi documenti sono databili intorno al Mille. Nel XII secolo, alla gente venuta dal sud si unirono boscaioli e minatori emigrati con le loro famiglie dalla Germania.

Secondo alcuni studiosi Posina deriva da *posse*, termine attestato nel latino medievale che significa "possedimento", forse proprio dei conti di Velo. Più recentemente questa ipotesi è stata messa in dubbio e il toponimo potrebbe avere origini comuni con quello di Fusine, cioè dal latino *fluxina-foxina* ovvero "officina", riferimento alle attività di estrazione e lavorazione dei metalli. Il toponimo Posina compare per la prima volta in un documento del 1115 che ricorda la pestilenza e la carestia che avevano colpito il territorio vicentino; non si riferisce tuttavia al centro abitato, ma all'intera val Posina, andando a soppiantare quello di *valle Nigriera* utilizzato in un diploma imperiale del 19 luglio dell'anno Mille.

Tracce materiali di questa storia si hanno nella documentazione archeologica reperita e schematizzata nella carta delle presenze archeologiche.

Tra le testimonianze di epoca medievale si segnalano: Monte Cavojo - 'castello della rocca di Pajo' (**n. 6**). Molto più significativi sono i siti individuati ad Arsiero: il castello vescovile di Arsiero era posizionato sull'altura, **Loc. Castellaro (n. 11)**, oggi occupata dalla parrocchiale di S. Michele (edificata, probabilmente nella seconda metà del Trecento). Esso esisteva già nel X sec. ed era di proprietà vescovile (Il primo documento certo risale al 1288 e vi si nominano "rocha" e "castrum" segno evidente che si trattava di fortificazioni importanti). Distrutto o fuori uso dalla metà del XIV sec..

commessa n.	elaborato	data	autore	pagina
1367	1367_B_08_01_0.docx	22/07/2022	Federica Candelato	47   49

**PROGETTO DI FATTIBILITA' ECONOMICA**  
LAVORI PER IL MIGLIORAMENTO, IL POTENZIAMENTO, IL COMPLETAMENTO ED IL COLLEGAMENTO DELLE  
INFRASTRUTTURE VIARIE, CICLABILI E PEDONALI  
COMUNI DI POSINA, LAGHI, ARSIERO E VELO D'ASTICO - PROVINCIA DI VICENZA  
**RELAZIONE ARCHEOLOGICA**

La suggestiva chiesa di **Santa Maria dell'Angiadura (n. 13)**, accanto al Cimitero, fu la prima chiesa parrocchiale di Arsiero. Il più antico accenno storico si trova in un documento del 1418. Sulla soglia della porta d'ingresso si legge la data dell'ultimo ampliamento: l'anno 1495. Aldilà del torrente Astico, sopra la contrada di Casale sulle pendici del Monte Cengio, sorge la **chiesetta di San Zeno (n. 10)** forse anteriore all'anno Mille; la Chiesetta fu custodita da eremiti fino al 1700, colpita da bombardamenti durante la prima guerra mondiale fu poi restaurata.

Le testimonianze medievali sono consistenti anche a Velo d'Astico, con la presenza di un **castello** nell'omonima località frequentata fin dall'età del Bronzo (**sito n. 18**), di cui si ha notizia fin dal 1184. Spianato probabilmente nel 1288, alla fine del Cinquecento erano ancora visibili parte della torre circolare ed un buon tratto di muro perimetrale. Più frammentari i dati circa il castello dei Peola (**sito n. 21**), a sud-est di Velo d'Astico. La notizia più antica risale al 1290; fu distrutto forse all'inizio del Trecento.

Infine, la **Pieve altomedievale di S. Giorgio (sito n. 23)**, in forme romanico gotiche, è una delle più antiche pievi vicentine ed è situata lungo l'antica strada romana detta dell'*Astacus*, che univa Vicenza con le comunità trentine. La prima fondazione, di cui rimane il battistero, è del IX sec. Nel '300 e nel 1509 l'edificio subì ampliamenti.

Nel 1576 fu costruita la chiesetta di **San Rocco (sito n. 24)** poi danneggiata sia durante la I° che la II° Guerra mondiale e ricostruita, nelle forme attuali, nel 1959. Il luogo scelto per la costruzione dell'oratorio è su una via di transito antica che conduceva a Posina passando per Peralto ed evitando il fondovalle, alla Borcola, a Val Terragnolo, a Trento. Forse proprio per la posizione strategica di questo punto, sulle colline limitrofe, furono costruiti degli avamposti militari sia nella Prima sia nella Seconda Guerra Mondiale. In questa zona precisamente aveva luogo lo sbarramento Agno-Assa - settore Arsiero quale fanno parte la **Batteria San Rocco (sito n. 25)** e il **Forte Cornolò (sito n. 26)**..

### **F.1 CLASSIFICAZIONE DEL RISCHIO RELATIVAMENTE ALLE OPERE PROGETTUALI**

Osservando la carta delle presenze archeologiche e confrontandola con il tracciato di progetto (§ D), si osserva che:

- il **primo tratto - Abitato di Arsiero** è caratterizzato da ritrovamenti abbastanza datati e incerti nella collocazione topografica (sito n. 12); nel corso dell'Ottocento sarebbero venuti in luce, in località imprecisata, un sepolcreto, forse di inumati, che andò poi disperso, mentre un aureo del tardo impero sarebbe stato ritrovato in località Perale forse agli inizi del Novecento. Gli altri due siti ubicati in carta

commessa n.	elaborato	data	autore	pagina
1367	1367_B_08_01_0.docx	22/07/2022	Federica Candelato	48   49

**PROGETTO DI FATTIBILITA' ECONOMICA**  
LAVORI PER IL MIGLIORAMENTO, IL POTENZIAMENTO, IL COMPLETAMENTO ED IL COLLEGAMENTO DELLE  
INFRASTRUTTURE VIARIE, CICLABILI E PEDONALI  
COMUNI DI POSINA, LAGHI, ARSIERO E VELO D'ASTICO - PROVINCIA DI VICENZA  
**RELAZIONE ARCHEOLOGICA**

e riferiti a chiese di epoca medievale e moderna (n. 11 e 13) sono abbastanza lontani dalle opere di progetto. Data la frammentarietà delle notizie riferite in particolare al “sito” 12, non si può definire con precisione il potenziale archeologico. Il rischio in ogni caso è basso poiché nel tratto di Perale è previsto che il percorso sia su sede promiscua sfruttando la viabilità esistente.

- nel **secondo tratto - da Arsiero a Crosara**, superata la provinciale, il tracciato della nuova pista ciclabile prosegue su sede propria e si sovrappone parzialmente al Percorso Pietra, adeguandolo e potenziandolo per convertirlo da sentiero a percorso ciclopedonale. Il tratto si sviluppa sul sedime della “Strada dei Carrettieri” che è un percorso storico per lo più sterrato che collega Arsiero con le prime contrade della Val Rio Freddo, come Valoje e che lambisce la chiesetta di San Rocco (sito n. 24). Il potenziale archeologico in questo caso è più elevato anche se non si hanno notizie di scavi o di rinvenimenti recenti che possano confermare con precisione l’antichità del percorso stradale o la presenza di strutture al di sotto o nelle vicinanze della chiesa del 1500. Per il tipo di intervento, comunque non particolarmente invasivo, si ritiene che il rischio sia da basso a moderato.

Per ciò che concerne il restante percorso, allo stato attuale delle conoscenze, non si hanno notizie di siti o di ritrovamenti avvenuti in corrispondenza di quello che sarà il tracciato della nuova pista ciclabile; tuttavia, come è noto, la vallata è stata frequentata almeno fin dall’età del Bronzo (e presumiamo anche in epoca preistorica data la sua conformazione e l'abbondanza di risorse naturali) e per questo non si può escludere che anche altrove vi siano tracce della frequentazione antica, per ora non riconoscibili con maggiore dettaglio.

commessa n. 1367	elaborato 1367_B_08_01_0.docx	data 22/07/2022	autore Federica Candelato	pagina 49   49
---------------------	----------------------------------	--------------------	------------------------------	-------------------